Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммунистическая партия Советского Союза

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

Год издания 51-й
№ 129 (15985)

Среда, 9 мая 1962 года

Цена 3 коп.

Сегодня — праздник Победы, *семнадцатая годовщина со дня окончательного разгрома гитлеровских захватчиков.*

«Особенно суровой проверке подвергся советский строй в годы Великой Отечественной войны — самой тяжелой из всех войн, какие когда-либо знала история. Победа советского народа в этой войне подтвердила, что в мире нет сил, которые могли бы остановить поступательное развитие социалистического общества».

Из Программы Коммунистической партии Советского Союза.

НЕСОКРУШИМОЕ МОГУЩЕСТВО

Сегодня наш народ славит воинов-богатырей, донесших знамя победы от Москвы и Волгограда до стен берлинского рейхстага. Советские люди склоняют головы перед героями, павшими в боях против фашистских захватчиков во имя свободной, мирной и счастливой жизни нашего и грядущих поколений, во имя спасения человеческой цивилизации.

Солнце победы великого советского народа в священной войне против гитлеровской тирании — незакатное солнце. Семнадцать лет, отделяющих нас от того дня, когда нацистские генералы подписали акт безоговорочной капитуляции фашистской Германии,— это немалый срок в жизни человека. Родившиеся весной 1945 года кончают сейчас школу и вступают в жизнь. На смену этому молодому поколению придут новые поколения, но слава победы советского народа в Великой Отечественной войне никогда не померкнет в памяти человечества, ибо это было торжество прогресса над реакцией и мракобесием, жизни над смертью.

Могущество великой Советской державы непреоборимо, новый социальный строй несокрушим — таков главный урок событий 1941—1945 годов. Нацистские генералы, готовясь к нападению на нашу страну, с педантичной точностью подсчитали, сколько у СССР дивизий, сколько танков и другой военной техники. Создав временный перевес сил нашествия накануне войны, фашисты тешили себя надеждой на молниеносный разгром Советской Армии. Агрессоры забыли о том, что никакими цифрами нельзя измерить мужество и стойкость народа, который обрел подлинную свободу и защищает правое дело. Никакими цифрами нельзя измерить мощь общества, окрыленного идеями Ленина и олицетворяющего собой завтрашний день человечества. Все прогнозы фашистских стратегов и заокеанских злопыхателей рухнули, как карточный домик.

Под мудрым водительством партии коммунистов советский народ проявил беспримерное геройство, доблесть и единство. Он стал решающей силой в антигитлеровской коалиции государств и народов, которая переломила становой хребет гитлеровской армии. **Победа советского народа в этой войне,** подчеркивается в Программе КПСС, **подтвердила, что нет в мире сил, которые могли бы остановить поступательное развитие социалистического общества.**

Стратеги мирового империализма мечтали остановить руками германских милитаристов колесо общественного прогресса. И что же? Тем, кто пытался реставрировать капиталистическое рабство на родине Великого Октября, вскоре пришлось стать свидетелями новых социалистических революций на огромных пространствах Европы и Азии. Возник могущественный лагерь социализма, который становится решающим фактором мирового развития.

«Политика мира — это наша принципиальная, честная, социалистическая политика,— говорил товарищ Н. С. Хрущев на XXII съезде КПСС.— Мы отстаиваем дело мира не потому, что слабы. Мы сумели разгромить своих врагов, обеспечить себе мирные условия даже тогда, когда молодая социалистическая республика была осаждена со всех сторон империалистическими хищниками, когда она и в военном и в экономическом отношении была несравненно слабее империалистов. В годы второй мировой войны Советский Союз внес решающий вклад в разгром гитлеровской военной машины и спас человечество от фашистского порабощения. Можно ли сомневаться в том, какая участь ожидает империалистических маньяков, если они посягнут на социалистические завоевания народов в новой обстановке, когда СССР располагает великой мощью, когда вместе с ним сплоченными рядами выступает могучее социалистическое содружество, когда нас поддерживают сотни миллионов людей во всем мире? В этих условиях начало войны станет концом антинародной империалистической системы».

Вслед за всемирно-исторической победой, одержанной 17 лет назад на театре военных действий, последовали годы выдающихся побед советских людей на поприще мирного труда. Сегодня мы сильнее, неизмеримо сильнее, чем в те памятные майские дни 1945 года. Наше победоносное знамя реет в безвоздушном океане; с космических высот оно являет всему миру величие свершений народа — строителя коммунизма, исполинскую мощь Страны Советов.

А впереди — новые высоты, новые рубежи! Нет пределов творческому дерзанию советских людей, воодушевленных историческими решениями XXII съезда КПСС, Программой строительства коммунизма. Наше поколение, спасшее человечество от фашистского порабощения, будет жить при коммунизме! Поистине ни одному поколению людей за всю историю не предстояло выполнять такую великую миссию — прокладывать путь в светлое завтра всем народам земли, претворять в жизнь благородные идеалы Мира, Труда, Свободы, Равенства, Братства и Счастья.

Все свое стремительно растущее могущество Советское государство ставит на службу делу мира. Наша держава неутомимо борется за сохранение и упрочение мира, который был завоеван ценой миллионов человеческих жизней. Опыт плодотворного сотрудничества государств с различным социальным строем, входивших в годы второй мировой войны в состав антигитлеровской коалиции, воочию подтвердил жизненность идеи мирного сосуществования. Советские люди считали и считают, что сотрудничество СССР, США, Англии и других участников антифашистской коалиции можно и должно развивать в мирное время.

Человечество не может мириться с тем, что агрессивные круги Запада, взявшие себе в союзники недобитых нацистов, снова толкают народы на грань военной катастрофы. Не для того воины-освободители штурмовали в 1945 году фашистский Берлин, чтобы семнадцать лет спустя западная часть этого города оставалась, по выражению американского публициста Уолтера Липпмана, «центральным пунктом опасности возникновения непоправимой войны». Не для того советские солдаты, не жалея собственной жизни, очищали Германию от гитлеровцев, чтобы ныне по улицам западногерманских городов маршировали колонны реваншистов, ревущих «Дранг нах Остен!».

Всякий, кто обладает разумом, понимает, что нельзя пассивно наблюдать, как в центре Европы сохраняются взрывчатые остатки второй мировой войны. Подвести черту под минувшей войной, обезвредить опасные фугасы — таково требование Советского Союза и других миролюбивых государств, таково веление времени.

Семнадцати лет вполне достаточно, чтобы западные политики уяснили себе бесперспективность и порочность их позиции по германскому вопросу. Пора им, наконец, трезво оценить положение в мире, и в частности в Европе, и осознать, какие могущественные силы преграждают в наше время путь силам реваншизма и агрессии. На самой немецкой земле возникло и успешно развивается суверенное государство рабочих и крестьян — Германская Демократическая Республика, которая выступает единым фронтом с СССР и другими социалистическими странами в борьбе за мир и безопасность в Европе.

Миролюбивая позиция социалистических государств четко и ясно изложена в приветственных посланиях, которыми обменялись 7 мая товарищи Н. С. Хрущев и Л. И. Брежнев с руководителями ГДР, а также в беседе первого секретаря Центрального Комитета Социалистической единой партии Германии, председателя Государственного совета ГДР тов. Вальтера Ульбрихта с главными редакторами «Правды» и «Известий».

Осуществление реалистических и конструктивных советских предложений окажет благотворное воздействие на международную жизнь. Эти назревшие мероприятия отвечали бы коренным интересам всех народов. Всеобщее и полное разоружение, ликвидация опасных остатков второй мировой войны, превращение Западного Берлина из «фронтового города» в город спокойствия — вот что, по убеждению советских людей, было бы лучшим памятником павшим героям антифашистской войны и верной гарантией прочного мира на нашей планете.

ПРИЕМ Н. С. ХРУЩЕВЫМ

индонезийской правительственной делегации

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев принял 8 мая в Кремле индонезийскую правительственную делегацию во главе с заместителем первого министра, министром иностранных дел Республики Индонезия доктором Субандрио.

Между Н. С. Хрущевым и доктором Субандрио состоялась теплая, дружественная беседа.

В беседе приняли участие министр при заместителе первого министра по делам обороны и национальной безопасности генерал-лейтенант Хидаят, заведующая отделом стран Азии и Тихого океана министерства иностранных дел госпожа Супени, посол Республики Индонезия в СССР А. Малик, заведующий отделом информации министерства иностранных дел Ганис Харсоно.

С советской стороны в беседе участвовали первый заместитель Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, Маршал Советского Союза М. В. Захаров. (ТАСС).

Брошюра с текстом беседы Н. С. ХРУЩЕВА с американским издателем Г. КОУЛСОМ

Издательство политической литературы выпустило в свет брошюру с текстом беседы Н. С. Хрущева с американским издателем Г. Коулсом. Брошюра издана массовым тиражом. (ТАСС).

Пусть вечно живет советско-чехословацкая дружба!

Первому секретарю Центрального Комитета Коммунистической партии Чехословакии
Президенту Чехословацкой Социалистической Республики
товарищу Антонину НОВОТНОМУ
Председателю правительства Чехословацкой Социалистической Республики
товарищу Вильяму ШИРОКОМУ

ПРАГА

Дорогие товарищи!

От имени Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и всего советского народа сердечно поздравляем Вас и весь братский чехословацкий народ с национальным праздником — 17-й годовщиной освобождения Чехословакии от немецко-фашистских оккупантов.

Советские люди, осуществляющие намеченную XXII съездом КПСС величественную программу строительства коммунизма, искренне радуются выдающимся успехам, которых добился чехословацкий народ в строительстве новой жизни.

За послевоенные годы чехословацкие трудящиеся под руководством славной Коммунистической партии Чехословакии создали передовое социалистическое государство с высокоразвитой экономикой и культурой. Ныне народы Чехословацкой Социалистической Республики успешно борются за выполнение программы строительства развитого социалистического общества и подготовки условий для постепенного перехода к коммунизму, готовятся достойно встретить предстоящий XII съезд Коммунистической партии Чехословакии.

Чехословацкая Социалистическая Республика является достойным членом великого социалистического содружества, активным борцом за дальнейшее укрепление единства и сплоченности социалистического лагеря. Руководствуясь благородной целью укрепления мира во всем мире, Чехословакия вместе с другими социалистическими странами последовательно и настойчиво выступает за полное и всеобщее разоружение и ликвидацию остатков второй мировой войны путем заключения германского мирного договора и нормализации положения в Западном Берлине.

Из года в год все крепче становятся отношения братской, сердечной дружбы между советским и чехословацким народами. Эта дружба и тесное сотрудничество, основанные на ленинских принципах пролетарского интернационализма, служат надежным залогом наших общих успехов в борьбе за дело коммунизма.

От всей души желаем Вам, дорогие товарищи, всему братскому чехословацкому народу новых больших успехов в строительстве развитого социалистического общества, в борьбе за упрочение мира на земле.

Пусть вечно живет и здравствует нерушимая дружба между народами Советского Союза и Чехословацкой Социалистической Республики!

Первый секретарь Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Председатель Совета Министров Союза ССР
Н. ХРУЩЕВ

Председатель Президиума Верховного Совета Союза ССР
Л. БРЕЖНЕВ

Москва, Кремль. 8 мая 1962 года.

Первому секретарю Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза и Председателю Совета Министров Союза ССР
товарищу Н. С. ХРУЩЕВУ
Председателю Президиума Верховного Совета СССР
товарищу Л. И. БРЕЖНЕВУ

МОСКВА

Дорогие товарищи,

в день 17-й годовщины освобождения Чехословакии Советской Армией и всемирно-исторической победы Советского Союза над гитлеровским фашизмом шлем от имени Центрального Комитета КПЧ, правительства ЧССР и от имени чехословацкого народа ленинскому Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета, Совету Министров Союза ССР и всему советскому народу горячий братский привет.

Народы Чехословакии с благодарностью и любовью вспоминают об огромных заслугах и великих жертвах, принесенных для нашей свободной жизни героическим советским народом, победа которого над фашизмом открыла чехословацкому народу перспективы строительства социализма. При бескорыстной помощи братского Советского Союза и в сотрудничестве с другими социалистическими странами чехословацкий народ упорным трудом достиг больших успехов. К победе социализма его привела Коммунистическая партия Чехословакии, которая всегда руководствовалась марксистско-ленинским учением, творчески применяла его и пользовалась притом богатым проверенным на практике опытом КПСС.

С новым размахом творческой инициативы в работе сегодня наш народ идет навстречу XII съезду КПЧ, который определит дальнейшие перспективы развития нашей социалистической родины. Принятая славным XXII съездом КПСС ленинская программа строительства коммунизма является для нас неисчерпаемым источником знаний и поощрения на дальнейшем пути вперед.

Трудящиеся ЧССР, связанные на вечные времена с народом СССР узами братской дружбы, будут и впредь всеми силами способствовать укреплению единства и сплоченности мировой социалистической системы — решающей силы развития человечества и прочной опоры социализма и мира. Вместе с Советским Союзом мы будем продолжать непоколебимо проводить ленинскую политику мирного сосуществования и соревнования. Изо всех сил мы будем добиваться принятия советских предложений, касающихся проведения в жизнь всеобщего и полного разоружения под строгим международным контролем, проекта заключения мирного договора с Германией и превращения Западного Берлина в вольный демилитаризованный город, скорейшей и окончательной ликвидации колониализма. Эта политика полностью выражает кровные интересы чехословацкого народа и всего человечества, и ее правильность подтверждает сама жизнь.

Пусть крепнет и продолжает развиваться нерушимая братская чехословацко-советская дружба!

Да здравствует могучий Советский Союз и его славная Коммунистическая партия — ленинский авангард международного коммунистического движения!

Антонин НОВОТНЫЙ
Первый секретарь ЦК КПЧ и Президент Чехословацкой Социалистической Республики

Вильям ШИРОКИЙ
Председатель правительства Чехословацкой Социалистической Республики

Прага, 7 мая 1962 г.

ВЫСОКИЙ ГУМАНИЗМ ИСКУССТВА

Прием в Кремле по случаю окончания Второго Международного конкурса имени П. И. Чайковского

Пять недель весь музыкальный мир жил событиями Второго Международного конкурса имени П. И. Чайковского. Это дружеское соревнование молодости, таланта, мастерства, проходившее в весенней советской столице, вызвало огромный энтузиазм у миллионов слушателей, а также у его участников и членов жюри. Закрытие творческого состязания состоялось 7 мая — в день рождения великого русского композитора.

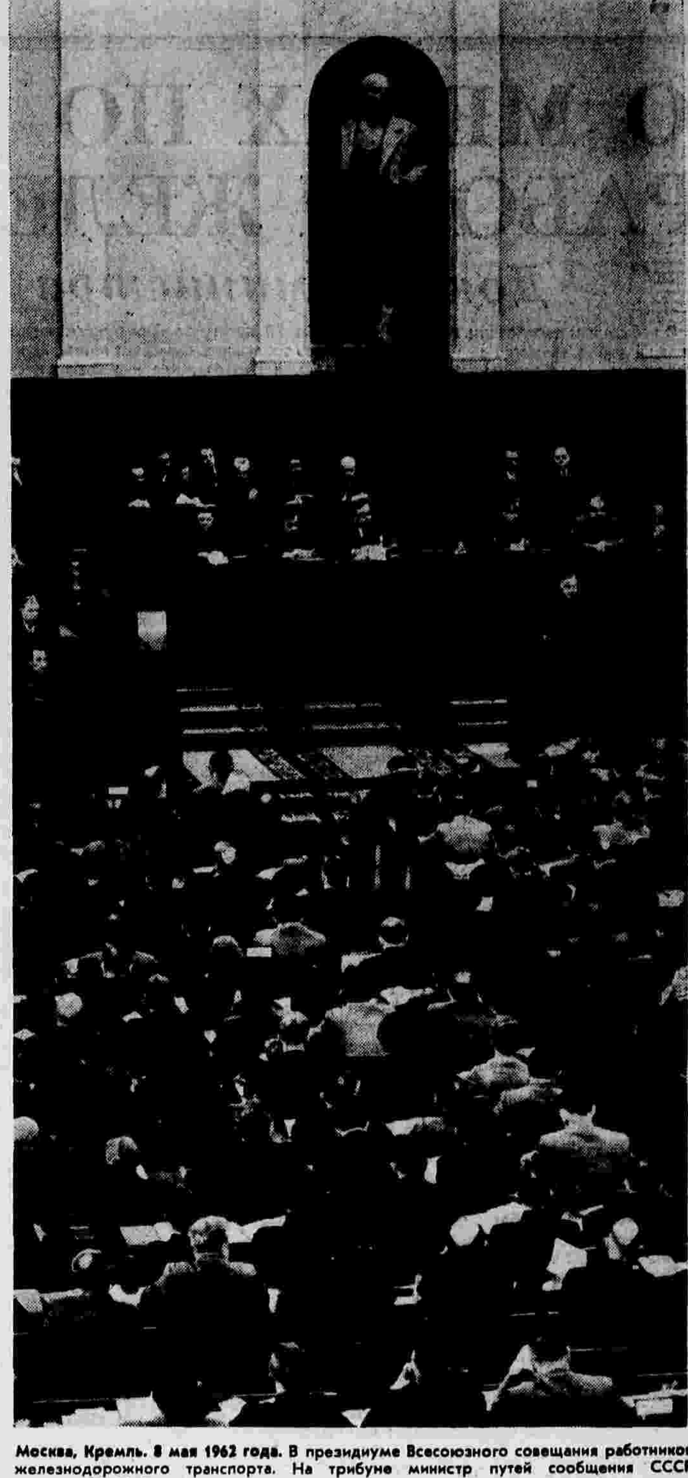
Вчера в Кремлевском Дворце съездов Советское правительство устроило прием по случаю окончания Второго Международного конкурса имени П. И. Чайковского. Собравшиеся на приеме лауреаты, дипломанты, участники конкурса, члены жюри, почетные гости, деятели искусства столицы горячо приветствовали пришедших к ним товарищей Л. И. Брежнева, О. В. Куусинена, А. И. Микояна, М. А. Суслова, Н. С. Хрущева, Н. М. Шверника.

Среди почетных гостей на приеме присутствовала Ее Величество Елизавета, королева Бельгии, находящаяся в столице по приглашению Министерства культуры СССР и оргкомитета Второго Международного конкурса имени П. И. Чайковского.

Министр культуры СССР Е. А. Фурцева, открывая прием, сердечно поздравляет всех участников Второго Международного конкурса имени П. И. Чайковского и благодарит членов жюри. Она желает победителям конкурса, чтобы их творчество служило счастью людей, делу дружбы и мира между народами. Она желает, чтобы юным музыкантам и впредь сопутствовало счастье.

— Наш Второй Международный конкурс имени Чайковского,— говорит председатель оргкомитета конкурса Д. Д. Шостакович,— закончился очень хорошо. Появились новые лауреаты, очень талантливые, очень интересные молодые музыканты. Наше музыкальное искусство — самое прекрасное искусство. Его язык понятен всем. Язык музыки не требует перевода.

(Окончание на 3-й стр.)



Москва, Кремль. 8 мая 1962 года. В президиуме Всесоюзного совещания работников железнодорожного транспорта. На трибуне министр путей сообщения СССР товарищ Б. П. Бещев. Фото А. Пахомова и М. Скурихиной.

* * *

ВСЕСОЮЗНОЕ СОВЕЩАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Вчера в Москве, в Большом Кремлевском дворце, открылось Всесоюзное совещание работников железнодорожного транспорта.

На совещании присутствует 2.400 человек — передовики и новаторы транспорта, руководящие работники управлений, отделений железных дорог, линейных предприятий, Министерства путей сообщения и других министерств и ведомств, инженеры и техники, ученые, работники партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

Бурными аплодисментами встречают участники совещания появление в президиуме товарищей **Л. И. Брежнева, А. П. Кириленко, Ф. Р. Козлова, А. Н. Косыгина, А. И. Микояна, М. А. Суслова, Н. С. Хрущева, Н. М. Шверника, В. В. Гришина, П. Н. Демичева, А. Н. Шелепина.**

В почетный президиум совещание единодушно избрало Президиум ЦК КПСС во главе с товарищем Н. С. Хрущевым.

С докладом «О мерах по дальнейшему улучшению работы железнодорожного транспорта» выступил министр путей сообщения тов. **Б. П. Бещев.** (Доклад публикуется на 2-й странице «Правды»).

В прениях выступили начальник Московской железной дороги **Л. А. Карпов,** проводница вагонов **Э. Я. Аррас,** начальник Златоустовской дистанции пути Южно-Уральской дороги **Н. А. Сурин,** начальник Алма-Атинского отделения Казахской дороги **Е. Буранбаев,** машинист депо Ртищево **А. П. Мещеряков,** начальник Криворожского отделения Приднепровской железной дороги **И. А. Емец,** начальник Западно-Сибирской железной дороги **Н. П. Никольский,** секретарь партийного комитета вагонного депо Ленинград-пассажирский **З. И. Григорьева,** мастер Елецкого строительно-монтажного участка Юго-Восточной железной дороги **Н. А. Мокроусов,** член-корреспондент Академии наук СССР **А. П. Петров,** министр речного флота РСФСР **С. А. Кучкин,** диспетчер Буйского отделения Северной железной дороги **В. А. Киселев,** начальник Свердловской железной дороги **В. П. Егоров,** начальник станции Батраки Куйбышевской железной дороги **Н. П. Озеров,** начальник Самтредской дистанции сигнализации и связи Закавказской железной дороги **М. П. Копалейшвили,** начальник пункта технического осмотра станции Ершов Приволжской железной дороги **В. И. Ефимова.**

Сегодня совещание продолжает работу.

ПРИКАЗ МИНИСТРА ОБОРОНЫ СССР

9 мая 1962 г. № 106 г. Москва

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Товарищи участники Великой Отечественной войны!

Сегодня народы Советского Союза, воины Советской Армии и Военно-Морского Флота отмечают семнадцатую годовщину со Дня Победы над фашистской Германией.

Великая Отечественная война была самым трудным и суровым испытанием для нашей Родины, всесторонней проверкой могущества и жизнеспособности социалистического общественного и государственного строя.

В длительной и ожесточенной борьбе героический советский народ и его доблестные Вооруженные Силы, руководимые Коммунистической партией, наголову разгромили гитлеровских захватчиков, одержали всемирно-историческую победу.

Трудящиеся всего мира навсегда сохранят память о бессмертном подвиге советских людей, отстоявших свободу и независимость своей Родины, избавивших человечество от угрозы фашистского порабощения. В условиях современной международной обстановки народы мира бдительно следят за происками агрессоров и активно борются против возродившегося в Западной Германии фашизма и милитаризма.

Приветствую и поздравляю личный состав Советских Вооруженных Сил, всех участников Великой Отечественной войны с семнадцатой годовщиной со Дня Победы над гитлеровской Германией! Священный долг советских воинов — всемерно беречь и приумножать славные боевые традиции армии и флота, настойчиво выполнять большие и почетные задачи, поставленные перед Вооруженными Силами XXII съездом Коммунистической партии Советского Союза.

В ознаменование Праздника Победы **приказываю:**

Сегодня, 9 мая, произвести салют в столице нашей Родины — Москве, в столицах союзных республик и городах-героях: Ленинграде, Волгограде, Севастополе и Одессе — двадцатью артиллерийскими залпами.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Да здравствует героический советский народ — строитель коммунизма!

Да здравствуют овеянные славой побед доблестные Советские Вооруженные Силы!

Слава Коммунистической партии Советского Союза, уверенно ведущей наш народ вперед, к победе коммунизма!

Министр обороны СССР
Маршал Советского Союза Р. МАЛИНОВСКИЙ

О МЕРАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ УЛУЧШЕНИЮ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Доклад министра путей сообщения товарища Б. П. БЕЩЕВА

С небывалым творческим подъемом советский народ трудится над претворением в жизнь величественной программы коммунистического строительства, принятой историческим XXII съездом нашей партии. Построение коммунистического общества стало непосредственной практической задачей всей партии, всех тружеников нашей великой Родины. Новая Программа КПСС, доклады товарища Н. С. Хрущева на XXII съезде партии и мартовском Пленуме ЦК КПСС, его выступления на зональных совещаниях по сельскому хозяйству и XIV съезде ВЛКСМ проникнуты неустанной заботой партии о дальнейшем развитии производительных сил страны и росте народного благосостояния.

В создании материально-технической базы коммунизма велика роль транспорта. Основатель Коммунистической партии и Советского государства великий Ленин учил, что транспорт является материальной опорой для связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, между различными районами страны, что он является одной из главнейших баз всей нашей экономики.

Настоящее Всесоюзное совещание, созванное по решению ЦК КПСС и Совета Министров СССР, является новым ярким проявлением заботы нашей партии о транспорте и его людях.

Министр подчеркнул далее, что мощный подъем социалистической экономики потребовал ускоренного развития всех видов транспорта. Насколько далеко вперед шагнул железнодорожный транспорт, видно из того, что его грузооборот в 1961 году увеличился против 1955 года на 596 миллиардов тонна-километров, или на 61 процент, а пассажирские перевозки возросли почти на 25 процентов. Средний годовой прирост грузооборота железнодорожного транспорта Советского Союза за эти годы составил около 100 миллиардов тонна-километров, и он превышает весь объем перевозок железных дорог Англии, Франции и Италии, вместе взятых. На железные дороги СССР приходится около 45 процентов мирового грузооборота железных дорог.

За период между XX и XXII съездами партии коренным образом изменился технический облик железных дорог. В развитие железнодорожного транспорта на объекты производственного назначения в 1956—1961 годах вложено 6,4 миллиарда рублей. За шесть лет переведено на электрическую тягу свыше 10 тысяч километров линий, то есть в два раз больше, чем было электрифицировано за предыдущие 25 лет. На тепловозную тягу за этот период переведены участки общим протяжением 20 тысяч километров, что в 3,1 раза больше, чем было в 1955 году. По решению Центрального Комитета партии и Советского правительства с 1957 года производство паровозов полностью прекращено. В короткий срок была реконструирована локомотивостроительная промышленность нашей страны, и железные дороги все больше получают электровозов, магистральных и маневровых тепловозов. Сейчас эти прогрессивные локомотивы обращаются на грузонапряженных направлениях общим протяжением 42 тысячи километров и выполняют свыше 60 процентов всего грузооборота железных дорог.

Для эффективного использования новых видов тяги и приведения технического уровня всего хозяйства в соответствие с эксплуатационными возможностями электровозов и тепловозов выполнены крупные работы по комплексной реконструкции железных дорог, строительству вторых путей, развитию станций и узлов, внедрению автоматики в управлении движением поездов. Значительно усилено путевое хозяйство — уложено около 50 тысяч километров новых мощных рельсов. Вагоностроительная промышленность поставляет железным дорогам большегрузный подвижной состав и цельнометаллические пассажирские вагоны. На транспорте выполнен большой объем жилищного и культурно-бытового строительства.

Вместе с технической реконструкцией транспорта изменены формы и методы организации движения поездов, регулирования вагонопотоками, технология работы станций, депо и других линейных подразделений. Все это способствовало улучшению качественных и экономических показателей работы. Достаточно сказать, что свыше половины общего прироста перевозок за эти годы освоено за счет повышения производительности работы подвижного состава.

Докладчик отметил, что на XX съезде КПСС были совершенно справедливо подвергнуты острой критике консерваторы, сопротивлявшиеся техническому перевооружению железных дорог. Благодаря решительным мерам, принятым Центральным Комитетом партии, железнодорожный транспорт стал быстрыми темпами технически перевооружаться и полнее удовлетворять потребности страны в перевозках. По таким основным показателям, как грузооборот, производительность труда и себестоимость перевозок, задания, предусмотренные семилетним планом, выполняются с опережением.

Вместе с тем в работе железных дорог есть еще недостатки. Далеко не полностью используются резервы для увеличения объема перевозок, повышения качественных показателей и реализации всех преимуществ внедряемой новой техники. На настоящем совещании предстоит всесторонне рассмотреть деятельность всех звеньев транспорта, вскрыть имеющиеся резервы и наметить практические меры по дальнейшему улучшению работы железнодорожного транспорта.

Тов. Бещев остановился затем на перспективах развития и задачах дальнейшего технического перевооружения железнодорожного транспорта. В СССР все виды транспорта — железнодорожный, морской, речной, автомобильный, трубопроводный, воздушный — развиваются по единому плану, они не противостоят друг другу, как при капитализме, а дополняют один другого.

За 20 лет грузооборот железнодорожного транспорта возрастет примерно в три раза, а пассажирские перевозки, в связи с более быстрым ростом их на воздушном и автомобильном транспорте, повысятся в полтора раза. Такой огромный рост перевозок и вовлечение в хозяйственный оборот новых экономических районов потребуют наряду с мобилизацией имеющихся резервов серьезного развития транспортной сети и дальнейшего технического перевооружения железных дорог.

Программой партии предусматривается осуществление массовой электрификации транспорта. Здесь важнейшей задачей является решительный переход к электрификации железных дорог на переменном токе промышленной частоты. Эта система уже применена на протяжении двух тысяч километров и полностью себя оправдала. При электрификации железных дорог на переменном токе в два раза сокращается расход меди и вдвое уменьшается число тяговых подстанций. К 1970 году протяженность линий, которые будут электрифицированы на переменном токе, достигнет 25 тысяч километров.

Электрификация железных дорог на переменном токе ставит перед локомотивостроителями задачу — ускорить выпуск более совершенного электроподвижного состава. Уже разработаны новые образцы магистрального электровоза переменного тока с рекуперативным торможением и моторовагонных секций с кремниевыми выпрямителями. Следует быстрее закончить отработку этих конструкций и организовать их серийное производство.

На менее грузонапряженных линиях получат дальнейшее применение тепловозы и другие виды экономичных локомотивов. Поэтому очень важно совершенствовать конструкцию тепловозов, выпускаемых промышленностью. Требуется ускорить выпуск мощных тепловозов с более высокими скоростями, особенно для пассажирского движения, освоение производства тепловозов с гидромеханической передачей, дающих большую экономию цветного металла, а также дизель-поездов и автомотрис для перевозок пассажиров в местном и пригородном сообщении на линиях, обслуживаемых тепловозной тягой.

Министр подчеркнул особую актуальность организации содержания и ремонта электровозов и тепловозов. Во многих передовых депо, как, например, Москва-Сортировочная, Московка, Чусовская, Никополь, Ленинград—Сортировочный Московский, Лиски, применяется прогрессивная технология ремонта локомотивов. В этих депо качество ремонта высокое, а простои локомотивов ниже норм. Особенно заслуживает одобрения и распространения опыт коллектива цеха периодического ремонта депо Московка, возглавляемого Героем Социалистического Труда инженером тов. Лелековым. Этот цех выпускает из ремонта электровозы только высокого качества. Здесь установлены взаимные обязательства между ремонтными и локомотивными бригадами. Хороший пример организации ремонта локомотивов показывают мастера депо Златоуст тт. Куценко и Бакалов, депо Курган — тов. Карпенко и многие другие передовики производства.

Но имеются и такие депо, где слабо внедряется прогрессивная технология, что отражается на техническом состоянии локомотивов. В депо Красноярск, Иркутск-II, Дема, Кинель, Джамбул, Чу и некоторых других профилактический осмотр локомотивов производится нерегулярно и нередко поверхностно, качество ремонта низкое, а это вызывает случаи порчи локомотивов в пути следования.

Серьезные задачи стоят по дальнейшему перевооружению вагонного хозяйства. Речь идет о том, чтобы улучшить конструкции вагонов, ускорить оборудование вагонного парка роликовыми подшипниками и новейшими тормозными средствами. Необходимо многое сделать и для улучшения содержания вагонного парка. Нужно всемерно распространять опыт вагонных депо Свердловск-Сортировочный, Смычка, Ленинград — Сортировочный Московский, Ховрино, Вологда, Попасная, Магнитогорск, Лихая, осмотрщика вагонов депо Златоуст тов. Чермышенцева, мастеров тов. Кралика из вагонного депо Коростень, тов. Кузуба из депо Гребенка и тов. Епифанова из депо Бобрик Донской.

К сожалению, еще имеются депо, где из-за низкого качества ремонта допускаются отцепки вагонов от поездов по техническим неисправностям, особенно по грению букс. Эти недостатки следует быстрее устранить, и в первую очередь на Казахской, Московской, Куйбышевской, Южно-Уральской, Восточно-Сибирской, Северной и Горьковской дорогах.

Отметив большую роль заводов железнодорожного транспорта во внедрении новых видов тяги, обеспечении исправного содержания локомотивов и вагонов, применении прогрессивных методов организации ремонта и снабжении железных дорог запасными частями, тов. Бещев сказал, что заслуживает всемерной поддержки почин коллектива Люблинского литейно-механического завода, быстро освоившего производство сложных запасных частей для новых видов локомотивов, выступившего инициатором соревнования за досрочное завершение плана 1962 года, отличное качество выпускаемой продукции и превращение завода в предприятие высокой культуры. Нужно всемерно распространять опыт таких передовиков соревнования, как сталевар этого завода тов. Аулов, слесарь Канашского вагоноремонтного завода тов. Кириллов, бригадир слесарей Воронежского тепловозоремонтного завода тов. Борисенко и других новаторов.

Докладчик говорит о неотложных вопросах развития путевого хозяйства. В частности, он подчеркнул, что чрезвычайно важно ускорить создание новых типов рельсов повышенной прочности и организацию производства более совершенных рельсовых скреплений.

В течение 20-летия на железных дорогах должна получить широкое развитие автоматизация управления движением поездов с применением электронных счетно-решающих и управляющих устройств не только на отдельных участках, но и на целых направлениях; это касается и автоматизации работы сортировочных станций.

В настоящее время расширены исследования по практическому применению на железнодорожном транспорте достижений кибернетики. Система автоматизации учета и оперативного управления перевозочным процессом в будущем году будет внедрена на Московской дороге, где создается специальный вычислительный центр. На участке Муром — Черусти успешно проведены испытания автоматического управления движением поездов. Хорошие результаты показали также устройства «автомашиниста» в пригородном моторовагонном поезде на участке Москва—Клин. Счетно-вычислительная техника находит применение для сложных расчетов плана формирования поездов, его оперативной корректировки, составления графика движения и автоматизации учетных работ.

Однако министр отметил, что вопросы практического применения электронно-вычислительной техники в разных областях железнодорожного транспорта еще разрабатываются медленно. Надо активно вести работу в этом направлении. Всесоюзный научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта и научные работники высших учебных заведений должны сосредоточить свои усилия на разработке основных вопросов, связанных с ускорением технического прогресса на транспорте, и прежде всего на комплексном и экономичном решении проблем повышения скоростей движения, взаимодействия пути и подвижного состава, выборе наиболее эффективных конструкций локомотивов, вагонов и верхнего строения пути, создании быстродействующих систем автоматизации и механизации перевозочного процесса, широком внедрении новых синтетических материалов и полимеров.

Тов. Бещев говорит о необходимости полнее удовлетворять потребности страны в перевозках и совершенствовать их организацию. В нынешнем году, как и в предыдущие годы семилетки, железнодорожный транспорт устойчиво выполняет планы перевозок. Надо сосредоточить все внимание на организации досрочного завершения плана текущего года — четвертого года семилетки.

Коллективы железных дорог наращивают темпы перевозок. Но не за горами третий квартал, когда в связи с массовым предъявлением хлеба и другой сельскохозяйственной продукции среднесуточная погрузка резко возрастет. Железным дорогам совместно с совнархозами, территориальными производственными управлениями по руководству сельским хозяйством, всеми грузоотправителями и грузополучателями нужно вовремя и тщательно подготовить хозяйство и кадры к этим перевозкам.

Важно не упустить оставшееся время для всемерного увеличения размеров перевозок с тем, чтобы создать в промышленности, на транспорте и строительстве запасы сырья, топлива и строительных материалов. Само собою разумеется, что нужен неослабный контроль за перевозками горючего, сельскохозяйственных машин, автомобилей, тракторов, минеральных удобрений и других грузов, направляемых колхозам и совхозам.

Все более актуальное значение приобретает повышение эффективности использования подвижного состава и других технических средств транспорта. Неправильно, когда на отдельных предприятиях вагоны непроизводительно простаивают в ожидании погрузки, выгрузки и перевалки на другие виды транспорта, когда грузовые операции производятся не круглосуточно, а в воскресные дни вовсе прекращаются. Борьба за наиболее рациональное использование технических средств транспорта — это не ведомственный вопрос. Локомотивы и вагоны принадлежат государству, и организация их высокопроизводительной работы — долг железнодорожников и всех отправителей и получателей грузов. Совершенно ясно, что, чем лучше используется подвижной состав железных дорог, тем больший экономический эффект получает наше государство.

Интересы народного хозяйства требуют, чтобы процесс транспортирования грузов на всем пути от производителя до потребителя был наиболее совершенным и максимально применялась комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных и складских работ.

Все новое в организации перевозочного процесса должно получить отражение в Уставе железных дорог СССР, который в настоящее время перерабатывается. Надо выше поднять роль устава, имеющего большое государственное значение, ибо он регламентирует взаимоотношения железных дорог с многочисленными грузоотправителями и грузополучателями. В уставе не должно быть места ведомственности и местничеству. В нем необходимо предусмотреть высокие требования как к железным дорогам, так и к хозяйственным организациям по лучшему использованию технических средств транспорта и сохранности грузов.

Надо упорно и настойчиво работать над вопросами дальнейшей рационализации перевозок. Это общегосударственная задача. Если сократить транспортные затраты в народном хозяйстве только на один процент, то экономия составит примерно 200 миллионов рублей в год. Возможностей для этого имеется гораздо больше, и их надо полностью использовать.

В докладе говорилось затем о важной задаче железнодорожников — всемерном улучшении организации перевозок пассажиров. Вся работа в этой области, подчеркнул тов. Бещев, должна быть проникнута великой идеей, заложенной в Программе партии: все во имя человека, для блага человека.

Железнодорожный транспорт перевозит до двух миллиардов пассажиров в год.

Для создания удобств пассажирам за последнее время сделано немало. Железные дороги все больше оснащаются цельнометаллическими пассажирскими вагонами, вводятся в обращение вагоны новой конструкции для проезда пассажиров на сравнительно небольших расстояниях, повышаются скорости движения, реконструируются и расширяются вокзалы и другие пассажирские устройства. В крупных промышленных и административных центрах электропоездами в пригородном сообщении перевозится около 70 процентов всех пассажиров.

В расписаниях движения пассажирских поездов упразднены ненужные стоянки, предусмотрена организация беспересадочных сообщений, что намного сократило время проезда пассажиров в поездах. Мы имеем немало примеров образцового обслуживания пассажиров, в частности работниками вокзалов Орел и Львов, проводниками Ленинградского, Московского и других резервов. Внимательно и заботливо обслуживают пассажиров проводники вагонов Киевского резерва тов. Денисов, Таллинского — тов. Аррас, бригада коммунистического труда Харьковского резерва, руководимая тов. Ткаченко, и многие другие.

Вместе с тем в организации перевозок пассажиров на некоторых дорогах, отделениях и станциях еще не изжиты недостатки, что справедливо отмечалось в центральной печати и в письмах трудящихся. Порой допускается еще грубое обращение с пассажирами со стороны некоторой части работников вокзалов и проводников вагонов, билетных кассиров и контролеров поездов. Пассажирам нередко приходится много времени тратить на приобретение билета. На отдельных участках пассажирские поезда следуют с опозданием.

Главное пассажирское управление, руководители железных дорог, отделений и станций обязаны всегда держать в поле зрения этот важный участок работы, больше заниматься вопросами воспитания и подбора кадров пассажирских работников, всемерно распространять положительный опыт. Всяческой поддержки заслуживает развернувшееся по инициативе коллектива Южной дороги соревнование за образцовую организацию перевозок пассажиров на курортном направлении Москва — Крым — Кавказ. Дело чести всех работников железнодорожного транспорта устранить имеющиеся недостатки и добиться образцовой организации пассажирских перевозок.

Один из разделов доклада был посвящен вопросам более полного использования технических средств транспорта. Ставится задача—в ближайшее время добиться на магистральных направлениях максимальных скоростей движения пассажирских поездов, примерно 120—140 километров в час, а на некоторых линиях — до 160 километров в час, и грузовых поездов — 80—100 километров в час. Но для этого надо сократить стоянки поездов по техническим надобностям и превратить ряд участковых станций для транзитных поездов в промежуточные, резко сократить ограничения скоростей движения по состоянию пути, осуществить ряд других мероприятий. Докладчик назвал имена передовиков транспорта, которые умело используют технику, отлично организуют работу и добиваются высоких производственных показателей. Задача состоит в том, чтобы их опыт распространить среди всех железнодорожников.

Что касается обеспечения безопасности движения, то оно всегда являлось самым главным, самым важным в оценке деятельности коллективов и их руководителей. Мы должны добиться полной ликвидации нарушений правил безопасности движения поездов на железных дорогах.

Ускоренное развитие транспорта, предусмотренное Программой партии, потребует освоения в течение двадцати лет большого объема капитальных вложений, связанных с дальнейшим техническим перевооружением всех отраслей железнодорожного хозяйства и расширением строительства новых линий.

Центральный Комитет партии неоднократно указывал на необходимость серьезного улучшения планирования и использования капитальных вложений и своевременного ввода производственных мощностей. Разрабатывая план 1962 года, сказал Б. П. Бещев, мы коренным образом изменили подход к распределению капиталовложений по дорогам и отраслям хозяйства в направлении наибольшей концентрации средств и сократили общее количество строящихся объектов по сравнению с прошлым годом примерно на 30 процентов, причем свыше 70 процентов средств, выделенных на капитальное строительство, сосредоточено на пусковых стройках. Но не все руководители дорог выполнили это требование. Если на Свердловской и Южно-Уральской дорогах количество объектов по плану 1962 года сокращено более чем на 40 процентов, то на Азербайджанской, Казахской и Юго-Восточной дорогах оно сократилось только на 8—13 процентов.

В капитальном строительстве на железнодорожном транспорте, отметил министр, большая роль принадлежит дорожным строительным организациям. На их долю приходится около одной четверти всего объема работ. В прошлом году эти организации план выполнили, но все же не были введены в действие некоторые щебеночные заводы, вокзалы и другие объекты. Существенные недостатки в работе дорожных строительных организаций имели место на Свердловской, Приволжской, Юго-Восточной, Белорусской, Ашхабадской и Эстонской дорогах. Руководители управлений МПС, железных дорог и отделений должны настойчиво заниматься этим важнейшим делом, требующим к себе повседневного пристального внимания. Вместе с тем мы ожидаем, сказал Б. П. Бещев, от Министерства транспортного строительства, что оно сделает надлежащие выводы из того, что его строительные организации в прошлом году выполнили план капитальных работ для железнодорожного транспорта всего лишь на 93,7 процента, не ввели в действие многие объекты, имеющие важное значение, качество отдельных работ низкое.

Руководители управлений МПС и железных дорог должны совместно со строительными организациями постоянно изыскивать резервы снижения стоимости капитальных работ, шире применять типовые проекты, индустриальные методы строительства с использованием крупноблочных конструкций. Нельзя забывать, что если мы снизим стоимость строительства только на один процент, то сэкономим 9 миллионов рублей, на что можно построить примерно 70 тысяч квадратных метров жилой площади.

На современном этапе коммунистического строительства огромное значение приобретает экономическая сторона деятельности всех предприятий и организаций. Железнодорожный транспорт выполняет задания по экономическим показателям. В то же время он располагает еще большими возможностями для дальнейшего уменьшения трудовых затрат на единицу продукции и снижения себестоимости перевозок. Коренной вопрос улучшения всех экономических показателей — это повышение производительности труда, что, по определению товарища Н. С. Хрущева, является мерилом прогресса и важнейшим источником роста уровня жизни народа. За последние шесть лет производительность труда на железнодорожном транспорте возросла на 56,2 процента. Это позволило освоить весь прирост грузовых и пассажирских перевозок без увеличения численности работников, занятых на эксплуатации. При этом нужно учесть, что на железнодорожном транспорте в установленные сроки были проведены мероприятия по переводу рабочих и служащих на семичасовой рабочий день и упорядочению их заработной платы.

Перед нами, сказал Б. П. Бещев, стоит очень важная задача — добиться дальнейшего значительного повышения производительности труда. Какие есть для этого возможности? Повышение производительности труда во многом зависит от применения прогрессивной технологии производства, улучшения организации труда, ликвидации непроизводительных потерь и сверхурочных работ. У нас не должно быть железных дорог, заводов, предприятий, не выполняющих заданий по этому важнейшему показателю. Между тем некоторые дороги, и прежде всего Южно-Уральская, Западно-Сибирская и Восточно-Сибирская, в 1961 году допустили отставание от установленных им заданий. Кое-где еще плохо поставлены разработка и применение более совершенной технологии и норм выработки. На отдельных дорогах, особенно Белорусской, Забайкальской, Донецкой и Дальневосточной, велики еще сверхурочные работы.

Железнодорожный транспорт является высокорентабельной отраслью народного хозяйства. Достигнутый уровень накоплений, отметил министр, позволил коренным образом изменить наши взаимоотношения с Государственным бюджетом в сторону непрерывного увеличения взносов в бюджет. Если в 1953 году накопления железных дорог не покрывали даже всех затрат транспорта и тогда дотация из бюджета составляла около 47 миллионов рублей, то начиная с 1955 года доходы полностью покрывают эксплуатационные расходы, капиталовложения и другие затраты. Кроме этого, значительные средства вносятся в бюджет на общегосударственные нужды — в прошлом году они составили 1,8 миллиарда рублей. В результате достигнутой рентабельности создались необходимые условия для снижения в ближайшее время тарифов на перевозки грузов по железным дорогам примерно на 20 процентов. Это даст реальную экономию транспортных затрат.

Одним из важнейших источников роста рентабельности является снижение себестоимости перевозок. За 1956—1961 годы себестоимость перевозок на железнодорожном транспорте снижена на 21,5 процента, это дало экономию эксплуатационных расходов в 5,9 миллиарда рублей. Для снижения себестоимости перевозок, подчеркнул министр, важно экономно расходовать материальные ресурсы. Особое внимание должно быть обращено на максимальную экономию топлива и электроэнергии.

Экономическая сторона деятельности непосредственно связана с совершенствованием и укреплением хозяйственного расчета. На железнодорожном транспорте за последние годы создана система хозяйственного расчета, охватывающая все железные дороги, отделения и основные предприятия транспорта. Вместе с тем нельзя закрывать глаза на то, что не всегда достигается заинтересованность руководителей и коллективов предприятий в более эффективном использовании новой техники, капитальных вложений и материальных ресурсов. Нужно улучшать систему хозяйственного расчета. Видимо, более полным должен быть хозяйственный расчет на отделениях. Следует подумать и о показателях хозрасчета для линейных предприятий, имея в виду активнее включить их в работу по повышению доходности и правильному расходованию всех выделяемых им средств.

Нам предстоит упорядочить систему расчета за перевозки грузов, упростить документацию и шире внедрять механизацию в первичный бухгалтерский учет и отчетность. Необходимо во всех звеньях усилить контроль за правильной оценкой результатов хозяйственной деятельности, принимать меры к тому, чтобы исключить всякую возможность приписок, очковтирательства и других фактов обмана государства.

На железнодорожном транспорте Коммунистической партией воспитаны многочисленные высококвалифицированные кадры, способные успешно решать любые задачи, которые Центральный Комитет КПСС и правительство ставят перед железнодорожниками. Проводимая техническая реконструкция транспорта внесла коренные качественные изменения в профессиональный состав и характер труда железнодорожников. Среди них все больше становится работников высокой квалификации, успешно овладевших управлением сложными машинами и механизмами. Взять хотя бы такую важную профессию, как машинисты локомотивов. Среди машинистов электровозов и тепловозов сейчас свыше 80 процентов имеют среднее техническое, общее среднее и семилетнее образование, причем часть из них владеет управлением всеми видами локомотивов. Надо стремиться к тому, чтобы этого достигли все машинисты.

На железных дорогах страны работает сейчас более 300 тысяч специалистов с высшим и специальным средним образованием. Что касается руководящих кадров, то абсолютное большинство руководителей железных дорог, основных служб и отделений имеет высшее и специальное среднее образование. К руководству приходит все больше молодых, энергичных, хорошо знающих дело работников.

Коммунистическая партия направляет всю свою деятельность на подъем благосостояния народа, развитие и более полное удовлетворение его материальных и духовных запросов. Работники транспорта, как и все советские люди, чувствуют повседневную заботу партии и правительства об улучшении их материального благосостояния.

Только за последние шесть лет построено около 9,5 миллиона квадратных метров жилой площади, сотни тысяч железнодорожников и членов их семей получили благоустроенные квартиры. Многое делается для улучшения медицинского обслуживания, развития общественного питания, торговой сети и культурно-бытовых учреждений. Наша первейшая обязанность, подчеркнул министр,— устранить имеющиеся еще на отдельных дорогах и предприятиях существенные недостатки в этом важном деле, о которых нам справедливо пишут железнодорожники.

На железных дорогах и предприятиях транспорта растет и ширится патриотическое движение за коммунистический труд, начатое по инициативе коллектива депо Москва-Сортировочная. В настоящее время за звание ударников, бригад, цехов и предприятий коммунистического труда соревнуются около двух миллионов железнодорожников, свыше 7 тысяч хозяйственных подразделений транспорта борются за звание предприятий коммунистического труда. Этого почетного звания уже удостоены 137 коллективов локомотивных и вагонных депо, станций, заводов и других предприятий, более 43 тысяч бригад, смен, цехов, вокзалов, тяговых подстанций.

Проведенные партией крупные мероприятия по совершенствованию организации управления народным хозяйством потребовали перестройки управления и на железнодорожном транспорте. Многие железные дороги и отделения укрупнены, и их границы, в целях лучшей увязки в работе, приближены к границам союзных республик и экономических районов. Одновременно проводилось организационно-хозяйственное укрепление отделений дорог, упрощение структуры аппарата, сокращение численности административно-управленческого персонала. За 1956—1961 годы упразднено свыше 2.300 преимущественно малодеятельных, параллельно действующих предприятий и хозяйственных организаций, уменьшено количество и упрощена структура управлений железных дорог и отделений. Центральный аппарат министерства сокращен за это время на 46,4 процента, а общая численность административно-управленческого персонала на железнодорожном транспорте уменьшена на 25,5 процента. Однако, подчеркнул министр, возможности для дальнейшего упрощения структуры и удешевления аппарата еще не исчерпаны.

Нужно будет и впредь проводить настойчивую работу по целесообразному укрупнению и объединению линейных организаций и предприятий и их структуру устанавливать с учетом выполняемого объема работы и особенностей производства. В целях приближения руководства промышленными предприятиями следует рассмотреть вопрос о дальнейшей передаче в ведение железных дорог некоторых предприятий, продолжающих находиться в централизованном подчинении.

Железнодорожники вместе со всем советским народом с огромным вдохновением борются за выполнение исторических решений XXII съезда партии. На всех железных дорогах, отделениях, станциях, локомотивных и вагонных депо, дистанциях пути, сигнализации и связи, энергоучастках, заводах и стройках транспорта с небывалым подъемом развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий четвертого года семилетки, за более полное выявление и использование резервов во всех отраслях железнодорожного транспорта. Мы рады доложить партии и правительству о том, что за шесть месяцев, прошедших после съезда, железнодорожный транспорт сделал новый шаг вперед. Грузооборот железных дорог за это время составил примерно 800 миллиардов тонна-километров. Это больше, чем за весь 1953 год. Улучшаются показатели использования подвижного состава. Непрерывно повышается производительность труда и снижается себестоимость перевозок.

Железнодорожники с этой высокой трибуны заверяют родную Коммунистическую партию и Советское правительство, что не успокоятся на достигнутом, будут вдохновенно и с еще большей энергией трудиться над претворением в жизнь задач, поставленных XXII съездом и Программой КПСС, добьются нового подъема железнодорожного транспорта. Советские железнодорожники, еще теснее сплотившись вокруг Коммунистической партии и ее ленинского Центрального Комитета во главе с выдающимся борцом за мир и счастье народов товарищем Н. С. Хрущевым, отдадут все свои силы, знания и опыт великому делу строительства коммунизма.

Доклад тов. Б. П. Бещева был выслушан участниками совещания с большим вниманием и неоднократно прерывался аплодисментами.

Публикуется по сокращенной стенограмме.

ВЕЛИКИЙ ПОДВИГ СОВЕТСКОГО НАРОДА

Маршал Советского Союза
Р. МАЛИНОВСКИЙ

Семнадцать лет назад, в майские дни 1945 года, миру было возвещено о величайшей победе советского народа над германским фашизмом. Надменный генералитет гитлеровского вермахта, пытавшийся по указке воротил крупнейших монополий покорить весь мир, вынужден был подписать в поверженном Берлине акт о полной и безоговорочной капитуляции. Пламя войны в Европе, полыхавшее более пяти лет, огромными усилиями свободолюбивых народов было погашено.

Крылатое слово «Победа!» с величайшим ликованием было встречено миллионами людей. Эта историческая победа, увенчавшаяся разгромом гитлеровской военной машины, была особенно дорога для нашего народа, вынесшего на своих плечах основную тяжесть войны.

И теперь, спустя многие годы, славный День Победы воскрешает в памяти волнующие события, героические подвиги советского народа-богатыря. В огне ожесточенных битв миллионы доблестных сынов и дочерей советского народа сражались с врагом за свободу и независимость социалистического Отечества. Воспитанные Коммунистической партией, верные принципам пролетарского интернационализма, наши воины протянули руку братской помощи народам многих стран и помогли им освободиться от фашистского рабства. В этой борьбе советских людей осеняло бессмертное знамя великого Ленина, которое они с доблестью пронесли от стен Москвы и берегов Волги до Берлина и реки Эльбы.

Необычайно тяжелым был путь к победе. Суровая и длительная борьба против фашистских захватчиков потребовала от нашего народа — русских, украинцев, белорусов, казахов, узбеков, грузин, азербайджанцев, армян, латышей, литовцев, туркменов, таджиков, киргизов, молдаван, эстонцев, представителей многих других национальностей Советского государства—огромного напряжения сил и немалых жертв. Советский народ страстно любит мир, но, коли дело идет о независимости его великой Родины, он не щадит жизни в борьбе. То, что пережили советские люди в годы Великой Отечественной войны, трудно себе представить сейчас. Это была титаническая борьба с предельным напряжением сил, воли и упорства. И пусть зарубят себе на носу наши недруги, насколько непоколебима воля советского народа в борьбе за свое Отечество, за свою свободу и независимость.

Враги социализма надеялись увидеть нашу страну в конце войны обескровленной и слабой, тешили себя надеждами, что им удастся безнаказанно вершить судьбы народов всего мира. Но этим иллюзорным надеждам не суждено было сбыться. Советское государство, его Вооруженные Силы вышли из суровых испытаний еще более окрепшими и закаленными, готовыми постоять за интересы своего народа.

Ныне советский народ, вдохновленный решениями XXII съезда партии, самоотверженно борется за претворение в жизнь величественной программы построения коммунизма. Крепнет мировая социалистическая система. Ее политическая, экономическая и военная мощь несокрушима. Созидательный труд нашего народа, трудящихся братских стран социализма надежно оберегают овеянные славой Советские Вооруженные Силы. Они бдительно, плечом к плечу с армиями других стран социалистического лагеря стоят на страже мира.

* * *

После каждой большой войны и победители, и побежденные размышляют над ее уроками, делают для себя соответствующие выводы. В Великой Отечественной войне с новой силой подтвердились известные указания В. И. Ленина, что армия и народ, борющиеся во имя справедливых целей, непобедимы, что нельзя победить народ, отстаивающий правое дело, свою родную, Советскую власть. В вооруженном столкновении двух общественных систем — социалистической и капиталистической — Советский Союз доказал свои неоспоримые преимущества как в политическом, так и в экономическом и военном отношениях. Минувшая война показала богатырскую силу советского общественного и государственного строя, основанного на прочном союзе рабочего класса и крестьянства, братской дружбе народов СССР, их морально-политическом единстве и сплоченности вокруг Коммунистической партии и Советского правительства.

Социализм создал в целях защиты Родины армию нового типа, кровно связанную с народом, готовую самоотверженно защищать его интересы. Советское военное искусство, непрерывно совершенствовавшееся в ходе войны, доказало свое превосходство над хвалеными военными доктринами врага. Руководимые Коммунистической партией, советские военные кадры показали свою зрелость и способность с большим размахом осуществлять крупнейшие боевые операции.

В битвах под Москвой и на берегах Волги, под Курском и на Днепре, в наступательных операциях на Украине и в Белоруссии, в Прибалтике и Молдавии, под Будапештом и Варшавой, в завершающих операциях на Одере и под Берлином была наглядно продемонстрирована сила и мощь нашей армии, во всей полноте раскрылись замечательные морально-боевые качества советских воинов.

Одним из главных уроков минувшей войны является вывод, что в условиях реальной военной опасности со стороны империализма нельзя проявлять благодушие и беспечность, всегда надо держать порох сухим, не дать себя застигнуть врасплох, быть в готовности отразить любой внезапный удар агрессора и нанести ему сокрушительное поражение. Неусыпная бдительность — надежная гарантия от происков империалистических агрессоров. Особую актуальность это приобретает в современных условиях. Наши недруги стремятся всячески разжигать военный психоз. Сколачивая новые агрессивные блоки, они безрассудно игнорируют закономерность современной эпохи — неуклонное нарастание сил мира, демократии и социализма.

После второй мировой войны из-под пера многих буржуазных авторов вышло немало объемистых трудов, посвященных опыту гитлеровской армии. Основной смысл большей части этих «трудов» сводится к тому, что в проигрыше минувшей войны якобы виноваты главным образом «роковые решения» Гитлера, что войну против Страны Советов можно было бы выиграть, не будь его просчетов и ошибок.

Вздорность подобных фальсифицированных утверждений, их опасность для дела мира разоблачают некоторые реально мыслящие представители бывшего гитлеровского генералитета. Характерны в этом отношении обнаруженные недавно в архивах замечания генерал-фельдмаршала Паулюса, написанные им еще в 1949 году, в связи с выходом в свет книги бывшего начальника гитлеровского генерального штаба Гальдера «Гитлер как полководец». Паулюс, долгое время стоявший у руля управления вермахтом и посвященный в планы гитлеровского генерального штаба, откровенно заявляет, что «в разбойничьем бизнесе второй мировой войны Гитлер играл роль главного исполнителя воли хозяев», т. е. финансовых и промышленных магнатов. Говоря о причинах, обусловивших разгром фашистской Германии, Паулюс признает, что самое главное — «мощь Советского Союза в самом широком смысле этого слова, которую он продемонстрировал в ходе войны». Указывая на огромную опасность для национальных интересов немецкого народа пропаганды реваншизма, он предостерегает: «Результатом прошлой попытки явилось то, что Германия была превращена в развалины. Следующая попытка приведет к тому, что Германия будет стерта с лица земли».

Нынешним западногерманским реваншистам, боннским политикам и их покровителям было бы полезно прислушаться к этим реалистическим выводам.

* * *

Советские люди отдают должное усилиям армий наших союзников в войне против гитлеризма, по достоинству оценивают их вклад в победу. Опыт минувшей войны доказал возможность плодотворного сотрудничества государств с различным социальным строем во имя решения коренных проблем, от которых зависят судьбы человечества. Но вместе с тем наш народ твердо отвергает попытки любых фальсификаторов истории, старающихся умалить решающую роль Советского Союза в разгроме гитлеровской армии, всячески раздувающих значение боевых действий на третьестепенных фронтах. Судьбы второй мировой войны решались не в пустынях Африки и не в «странной войне» на Западе, а на советско-германском фронте, который приковывал к себе более двух третей вооруженных сил фашистской Германии. В течение первых трех лет войны советский народ один на один сражался против фашистского блока.

Развязав вторую мировую войну, империалисты надеялись силой оружия преградить путь закономерному шествию социализма, задержать могучее движение народных масс, возглавляемых коммунистическими партиями. Но, как известно, империализм и его ударная сила — фашизм оказались бессильными повернуть вспять колесо истории. В итоге войны силы социализма и демократии еще более окрепли и возросли, а силы и возможности капиталистического лагеря оказались резко ослабленными. Создание и укрепление мировой социалистической системы, развал колониализма, мощный подъем национально-освободительного, рабочего и коммунистического движения — это знамение времени, с которым нельзя не считаться.

Поняли ли этот поучительный урок истории правящие круги империалистических стран? Нет! Реакционные силы империализма вновь делают ставку на войну. Они ведут лихорадочную гонку вооружений, сколачивают военно-политические блоки, расширяют сеть военных баз и ракетных позиций вокруг границ социалистического лагеря.

Особую опасность для дела мира представляет политика форсированного развития реваншистских вооруженных сил в ФРГ. Ныне, как и три десятка лет назад, в Западной Германии раздаются завывания фашистского гимна, подняли голову и все более наглеют реваншистские силы, выступающие с требованиями пересмотра восточных границ, завоевания «жизненного пространства». Западные политики всячески потворствуют реваншистам, рассчитывая использовать их в борьбе против СССР и других стран социализма. Но ведь опыт истории учит, что фашизм хорошо знает дорогу и на Запад, что вскормленные на американские миллиарды гитлеровские полчища в начале второй мировой войны нанесли первые удары именно по своим идеологическим единомышленникам. Серьезная угроза в те годы нависла и над американским народом. Бывший государственный секретарь США Стеттиниус отмечал, что «американскому народу не следует забывать, что он находился на краю гибели в 1942 году. Если бы Советский Союз не удержал свой фронт, немцы получили бы возможность покорить Великобританию. Они были также в состоянии захватить Африку, а затем создать плацдармы в Латинской Америке».

Наученные горьким опытом истории, народы Англии, Франции и других стран гневно выступают против политики поощрения западногерманских реваншистов, занимающих ныне руководящие посты в агрессивном блоке НАТО.

В недавней беседе с американским издателем Коулсом товарищ Н. С. Хрущев заявил, что мы, коммунисты, «реально смотрим на вещи и говорим: пока существует империализм, войны могут быть. Но пусть господа империалисты учтут, что времена изменились. Народы не простили бы им развязывания новой захватнической войны...» Указывая на опасность затягивания заключения германского мирного договора, на необходимость потушить, наконец, все еще тлеющие угли минувшей войны, Н. С. Хрущев призвал правящие круги западных стран: давайте подведем черту под второй мировой войной, давайте зафиксируем в мирном договоре ее итог, чтобы раз и навсегда отбить у реваншистов охоту снова лезть в драку.

В самом деле, можно ли столь долго поддерживать опасную политику сохранения остатков второй мировой войны? Ведь ясно, что агрессивные, реваншистские силы ФРГ пытаются столкнуть Советский Союз и Соединенные Штаты Америки в вопросе о мирном договоре с Германией. Чем все это может кончиться, не вызывает сомнений. Империализм развязал вторую мировую войну, когда в мире существовала только одна социалистическая держава. Ныне же на мировой арене решающим фактором стал социализм. Социалистическому лагерю есть на что опереться, чтобы покарать агрессора. Если в годы второй мировой войны со всей убедительностью была доказана неодолимость нового общественного и государственного строя, то теперь могучий лагерь социализма, его система народного хозяйства, его военная мощь стали гораздо сильнее.

Давно устарело бытовавшее когда-то мнение о том, что «русские медленно запрягают, но потом быстро скачут». Мы умеем быстро и запрягать! Учитывая уроки минувшей войны, мы не могли не сделать соответствующих выводов из действий реакционных сил Запада в послевоенный период. В ответ на созданный ими агрессивный блок НАТО мы вынуждены были организовать свой боевой союз, объединяющий страны Варшавского Договора.

Советский Союз и другие страны социалистического лагеря обладают огромной мощью и, как признают стратеги Запада, ныне сильнее империалистических держав. Всем известно, что наш народ выступает инициатором всеобщего и полного разоружения. Мы против войны и искренне хотим уничтожить все запасы ядерного оружия, ликвидировать вооруженные силы, осуществить всеобщее разоружение под строгим международным контролем. Этот ленинский внешнеполитический курс Коммунистической партии и Советского правительства с новой силой подтверждается Программой КПСС, принятой XXII съездом партии.

Однако миролюбивые устремления советского народа, к сожалению, не находят поддержки у западных держав. Они хотят, чтобы мы разоружались, а сами стремятся сохранить свои армии и многочисленные военные базы, созданные вокруг Советского Союза и братских социалистических стран. В ответ на мирную позицию СССР в Комитете 18-ти по разоружению США начали новую серию ядерных испытаний в районе Тихого океана. Этот акт правительства США направлен на раздувание военного психоза, на то, чтобы еще ближе подтолкнуть мир к пропасти атомной войны. Широкой общественности всех стран хорошо известно недавнее заявление президента США Д. Кеннеди о том, что «при некоторых обстоятельствах мы, возможно, проявим инициативу в ядерном конфликте с Советским Союзом».

Перед лицом этих фактов советский народ не может не принимать должных мер к еще большему укреплению обороны своего государства, обязан бдительно следить за происками агрессивных сил, угрожающих делу мира. XXII съезд КПСС единодушно одобрил меры Центрального Комитета партии и Советского правительства по укреплению обороноспособности нашей Родины, усилению могущества Советских Вооруженных Сил. Мы теперь располагаем такой военной мощью, которая надежно оберегает государственные интересы нашей Родины. Наши межконтинентальные и глобальные ракеты при необходимости могут быть с высокой точностью доставлены в любую точку земного шара. И этих средств у нас достаточно!

* * *

Советская Армия и Военно-Морской Флот, созданные великим Лениным, воспитанные Коммунистической партией на героических традициях нашего народа, прошедшие через горнило Великой Отечественной войны, зорко стоят на страже рубежей своей Родины. Новый подъем творческой энергии советского народа и его воинов вызвали решения XXII съезда КПСС, принятая съездом Программа партии — величественная программа построения коммунизма. Выполняя решения партии, командиры, политорганы, партийные и комсомольские организации армии и флота ведут большую работу по дальнейшему повышению боевой выучки личного состава, укреплению воинской дисциплины, совершенствованию боевой готовности войск. Коммунисты являются цементирующей силой в рядах советских воинов. Они личным примером увлекают всех военнослужащих на борьбу за образцовое выполнение своего священного долга перед Родиной.

Отмечая 17-ю годовщину исторической победы над немецко-фашистскими захватчиками, советские воины с чувством гордости и большой признательности вспоминают ветеранов армии и флота — своих боевых друзей, беззаветно сражавшихся на полях ожесточенных битв против врагов Отчизны. Многие из воинов-фронтовиков ныне успешно трудятся в народном хозяйстве, претворяют в жизнь решения Коммунистической партии на фронтах мирного строительства. Наши воины свято хранят и приумножают славные боевые традиции Советских Вооруженных Сил, находятся в постоянной готовности к самоотверженной защите мира и безопасности своего великого народа — строителя коммунизма.

Посещение Мавзолея В. И. Ленина представителями печати коммунистических и рабочих партий

Вчера зарубежные гости «Правды» посетили Мавзолей В. И. Ленина и возложили венок.

На красной ленте надпись: «Владимиру Ильичу Ленину — основателю КПСС, Советского государства, вождю мирового пролетариата. От представителей печати коммунистических и рабочих партий всех стран в дни празднования 50-летия ленинской «Правды».



Прием в Кремле по случаю окончания Второго международного конкурса имени П. И. Чайковского. На снимке: Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрущев среди лауреатов конкурса. Слева направо: Наталья Шаховская, Владимир Ашкенази, Н. С. Хрущев, Джон Огдон, Борис Гутников.

Фото А. Устинова.

* * *

ВЫСОКИЙ ГУМАНИЗМ ИСКУССТВА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Так несите же народам мира своим замечательным искусством самые высокие идеи гуманизма, идеи дружбы между людьми.

О благодарности советскому народу и правительству, организовавшим замечательный конкурс и сердечно принявшим всех его гостей, говорили на приеме члены жюри, известные зарубежные музыканты Генрик Штомпка (Польша) и Де Гонто Бирон (Франция).

Первый секретарь правления Союза композиторов СССР Т. Н. Хренников сказал, что конкурс имени П. И. Чайковского ныне стал одним из самых любимых и популярных в мире. Этой популярностью он обязан прежде всего возросшему интересу к русской музыке и музыке советских композиторов, для творчества которых правительством нашей страны созданы наилучшие условия.

Выступают молодые музыканты, лауреаты конкурса — китайский пианист Инь Чэн-цзун и советский скрипач Борис Гутников. Они от души благодарят правительство СССР и провозглашают тосты за советский народ и за братскую дружбу, за расцвет искусства, которое сближает людей, помогает им жить и трудиться.

Горячими аплодисментами собравшиеся встречают выступление Н. С. Хрущева.

Глава Советского правительства поздравляет лауреатов с высокой наградой. Он желает новых творческих успехов молодым музыкантам и профессорам, подготовившим их к труднейшему творческому соревнованию.

Н. С. Хрущев провозглашает тост за высокий гуманизм музыкального искусства, за укрепление дружбы и культурных связей между народами. (ТАСС).

ЗА ДАЛЬНЕЙШЕЕ УКРЕПЛЕНИЕ СОВЕТСКО-ИНДОНЕЗИЙСКОЙ ДРУЖБЫ

Правительство Союза Советских Социалистических Республик устроило 8 мая прием в честь индонезийской правительственной делегации.

На приеме были глава делегации, заместитель первого министра, министр иностранных дел доктор Субандрио, министр при заместителе первого министра по делам обороны и национальной безопасности генерал-лейтенант Хидаят, заведующая отделом стран Азии и Тихого океана г-жа Супени, бригадный генерал Муршид и другие члены делегации, а также посол Индонезии в СССР А. Малик.

На приеме присутствовали первый заместитель Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР Ю. И. Палецкис, министры СССР А. А. Громыко, Р. Я. Малиновский и другие.

В числе гостей находились главы дипломатических представительств, аккредитованные в СССР, советские и иностранные корреспонденты.

К собравшимся с речью обратился А. Н. Косыгин.

Речь тов. А. Н. КОСЫГИНА

Уважаемый доктор Субандрио!

Уважаемый генерал-лейтенант Хидаят!

Уважаемые члены индонезийской правительственной делегации!

Мы сегодня принимаем представителей героической Индонезии, с которой нас связывают узы прочной дружбы и сотрудничества. Мы рады приветствовать в лице наших дорогих гостей миролюбивый и свободолюбивый индонезийский народ.

Дружба между Советским Союзом и Индонезией развивается и крепнет. Большую роль в этом сыграл обмен визитами государственных деятелей обеих стран. Советский народ оказывал самый сердечный прием выдающемуся государственному деятелю президенту Сукарно, к которому он питает чувства глубокого уважения. В феврале 1960 года Индонезию посетил Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, и народ Индонезии горячо приветствовал Н. С. Хрущева, превратив эту встречу в яркую демонстрацию советско-индонезийской дружбы. Эти визиты содействовали развитию взаимопонимания и сотрудничеству между нашими странами, между нашими народами.

Ваше нынешнее пребывание, доктор Субандрио, в Советском Союзе очень важно для дальнейшего укрепления связей между нашими народами и нашими государствами. Мы сегодня успешно закончили переговоры и подписали соглашение, явившееся новым шагом в укреплении дружественных отношений между Советским Союзом и Республикой Индонезия на благо наших народов, на благо мира во всем мире.

Отношения, существующие между нашими странами, со всей убедительностью говорят о том, что страны с различными общественными системами могут не только сосуществовать, но и дружить, сотрудничать, совместно бороться, работать во имя общих идеалов, в интересах мира.

Для советского и индонезийского народов такими общими идеалами являются прочный и нерушимый мир, ликвидация колониализма во всех его формах и проявлениях, процветание и счастье всех людей на земле.

В последнее время внимание мировой общественности все более обращается к вопросу о Западном Ириане, вокруг которого империалисты, колонизаторы затеяли опасную игру, чреватую серьезными последствиями.

Известно, что правительство Индонезии во главе с президентом Сукарно постоянно предпринимало и продолжает предпринимать усилия с целью добиться урегулирования вопроса о Западном Ириане мирным путем. Однако голландские колонизаторы отвечают на это отказом, провокациями и усилением военных приготовлений на этой части индонезийской территории.

Каждому ясно, что такие действия преследуют цель сохранить колониальное господство над Западным Ирианом, прибрать к своим рукам огромные природные богатства этой территории, этой замечательной территории Индонезии. Такие действия направлены на то, чтобы сохранить этот район как плацдарм для агрессивной деятельности против миролюбивой Индонезии, как опорный пункт империалистических военных блоков в их борьбе против свободы народов Юго-Восточной Азии.

Попытки империалистов и колонизаторов удержать колониальные народы под гнетом иностранной эксплуатации являются вызовом не только этим народам, но и мировому общественному мнению. Они являются вызовом и Организации Объединенных Наций, единодушно принявшей решение о скорейшей ликвидации колониального режима.

На стороне Индонезии симпатии миролюбивых сил всего мира, поддержка подавляющего большинства стран Азии и Африки, поддержка могучего лагеря социализма и мира.

Наше правительство и весь советский народ целиком и полностью поддерживают требование индонезийского народа о возвращении Западного Ириана Индонезии. Об этом не однажды ясно говорилось в заявлениях Советского правительства и его главы Н. С. Хрущева.

Всем сердцем мы желаем успеха дружественному индонезийскому народу в его правом деле и верим, что недалек тот день, когда национальный флаг Республики Индонезия будет гордо реять над всей индонезийской землей.

Позвольте провозгласить тост за счастье и процветание индонезийского народа, за дальнейшее укрепление дружбы и сотрудничества между Советским Союзом и Республикой Индонезия, за здоровье президента Республики Индонезия доктора Сукарно, за Ваше здоровье, доктор Субандрио, и за здоровье всех наших дорогих индонезийских гостей!

Затем с речью выступил доктор Субандрио.

Речь доктора СУБАНДРИО

Уважаемый заместитель Председателя Совета Министров СССР товарищ Косыгин, Ваши Превосходительства, дорогие друзья!

Несколько минут тому назад товарищ Косыгин и я подписали соглашение, в котором Советское правительство изъявляет свое согласие помочь индонезийскому народу в его борьбе. Как известно, в прошлом году министр национальной безопасности Индонезии генерал Насутион подписал подобное же соглашение в Москве с первым заместителем Председателя Совета Министров СССР товарищем Микояном.

Я думаю, вполне уместно сказать здесь о той благодарности, которую испытывают индонезийское правительство и индонезийский народ к правительству и народу Советского Союза за их стремление помочь индонезийскому народу. Действительно, в настоящее время индонезийский народ, Индонезия стоят перед задачей огромной важности — освободить всю индонезийскую территорию от оков колониализма и империализма.

Индонезийский народ должен освободить Западный Ириан от колониального угнетения. Товарищ Косыгин в нашей беседе выразил согласие с этим. Стремясь освободить Западный Ириан, мы в наших усилиях не руководствуемся желанием расширить территорию Индонезии, просто дополнить богатства Индонезии и увеличить численность населения Индонезии. Индонезия обладает обширными и обильными богатствами, и она вовсе не стоит перед необходимостью добавлять богатства к уже у нее имеющимся за счет природных богатств Западного Ириана. Население Западного Ириана составляет всего лишь 700 тысяч человек. Это, конечно, очень немного в сравнении с почти стомиллионным населением Индонезии.

Почему же индонезийский народ готов идти на любые жертвы, готов предпринять любые усилия для того, чтобы освободить Западный Ириан? Наша борьба за Западный Ириан обусловлена принципиальным стремлением индонезийского народа полностью освободить всю индонезийскую территорию от всех оков колониализма.

Мы против колониализма в Индонезии, мы против колониализма на какой-либо другой территории, мы против колониализма во всем мире. Мы верим, и это является одной из основ индонезийской революции, что мир и процветание во всем мире могут быть обеспечены лишь при условии ликвидации империализма во всем мире. Как раньше, так и сейчас Советское правительство оказывает нам полную поддержку в наших стремлениях покончить с колониализмом и империализмом.

Я думаю, что эта основа нашей совместной борьбы обусловливает нерушимые узы дружбы между двумя народами. Мы верим, мы надеемся, что в самое ближайшее время колониализм и империализм исчезнут с лица земли и что это будет содействовать сотрудничеству наций.

Разрешите мне еще раз поблагодарить товарища Косыгина, поблагодарить советских руководителей, поблагодарить Советское правительство за поддержку того соглашения, которое мы только что подписали.

Материальную помощь, которую мы получим по этому соглашению, мы не будем использовать в агрессивных целях. Мы употребим ее лишь для освобождения всей нашей территории и для укрепления на ней мира.

Разрешите мне поднять этот бокал и провозгласить тост за счастье советского народа, за дружбу народов Советского Союза и Индонезии.

За здоровье Председателя Совета Министров СССР товарища Хрущева и за здоровье товарища Косыгина!

* * *

Речи А. Н. Косыгина и доктора Субандрио были выслушаны с большим вниманием и одобрением.

Прием прошел в теплой, сердечной обстановке. (ТАСС).

В ЗНАК ГЛУБОКОЙ БЛАГОДАРНОСТИ

8 мая дипломатический состав посольства Германской Демократической Республики в Советском Союзе во главе с послом Рудольфом Дёллингом, а также граждане ГДР, проживающие в Москве, и многочисленная группа немецких туристов посетили Мавзолей В. И. Ленина и возложили венок. Вместе с ними был находящийся в Советском Союзе кандидат в члены Политбюро ЦК Социалистической единой партии Германии, председатель Государственной плановой комиссии ГДР К. Мевис.

На ленте венка надпись: «В знак глубокой благодарности за освобождение от фашизма. Посольство Германской Демократической Республики».

ОВЕЯННЫЕ СЛАВОЙ ПОБЕД

С трибуны XXII съезда КПСС товарищ Н. С. Хрущев заявил, что «наши Вооруженные Силы располагают теперь таким могучим оружием, которое позволит сокрушить любого агрессора».

Да, у нас есть чем защищать великие социалистические завоевания. Верные сыны народа, воспитанные Коммунистической партией, советские воины крепко держат в руках грозное оружие, которое вручила им Родина. Глубоко сознавая высокую ответственность за дело обороны страны, они настойчиво овладевают современной техникой.

Сейчас боевую вахту в частях и на кораблях несут сыновья тех, кто в годы Великой Отечественной войны бесстрашно отстаивал свободу и независимость нашей Родины, кто на фронте и в тылу героически ковал великую победу. Приняв священное оружие из рук своих отцов и старших братьев, советские воины *приумножают* славные боевые традиции народа и армии. Они зорко стоят на страже созидательного труда строителей коммунизма.

РАКЕТЧИКИ

Колонна свернула с дороги и, в последний раз мигнув красными сигнальными огнями, притаилась в темноте.

Поступил новый приказ.

Командир подразделения майор Крутиков склонился над картой. Новый район стартовой позиции был определен значительно южнее прежнего. К нему вели две дороги: одна, трудная и опасная,— через перевал, другая, более легкая,— в обход. Месяц назад подразделение преодолевало перевал. Нелегко пришлось тогда ракетчикам. Какой же маршрут изберет офицер теперь?

Майор Крутиков, бросив взгляд на часы, распорядился вызвать в голову колонны командиров.

Через минуту все были в сборе. Майор был немногословен.

— Пойдем через перевал,— сообщил он.— До хребта двигаться без остановок, на высоких скоростях. Затем идти на сокращенных дистанциях. Прошу еще раз проверить машины, тормоза, напомнить людям меры безопасности. Прошлый раз мы одолели перевал быстро. Сегодня нужно сделать это быстрее. Мы должны доказать, что, где пройдут пехота и танки, там пройдут и ракетчики. По местам!

Четкость и решительность командира передались всем ракетчикам. Прошло четверть часа с момента поступления приказа, и колонна двинулась по выбранному маршруту.

«Газик», на котором мы ехали с заместителем командира по политчасти капитаном Сысоевым, замыкал колонну. Он шел следом за тягачом. Офицер объяснил:

— У нас, ракетчиков, особенно важно, чтобы в пункт назначения все машины пришли вовремя. От этого зависит боевая готовность подразделения на новой огневой позиции. Вот почему я выбрал место в конце колонны. Здесь будет всего труднее.

И действительно, капитану Сысоеву пришлось все время быть в напряжении. Стоило хотя бы на минуту остановиться какой-нибудь машине, как политработник немедленно оказывался возле нее, давал нужный совет, организовывал помощь.

Дорога с каждым километром становилась все хуже. Путь пересекали глубокие, с крутыми склонами овраги. При спуске и выходе из них капитан Сысоев передавал по радио короткие сообщения о скорости движения последних машин. Это позволяло командиру, находившемуся впереди, все время держать управление колонной в руках, регулировать ее движение и выдерживать заданную скорость марша.

...Осталась позади небольшая горная речка. По радио политработник был вызван в голову колонны.

Обогнав обочиной машины, мы подъехали к хребту. По его крутому подъему, освещенному серебристым светом луны, уже ползли тягачи. Их можно было разглядеть по тревожному миганию красных огней стоп-сигналов, рассеянному свету фар.

Сысоева встретил молодой офицер.

— Товарищ капитан,— обратился он к нему,— командир уехал через перевал в район стартовой позиции и просил вас организовать здесь пропуск машин.

Политработник принял командование подразделением.

Ему помогал старший лейтенант Сердюк — тот самый офицер, что встретил нас. Несмотря на прохладную ночь, какие часто бывают здесь *весной, молодой офицер был в одной* гимнастерке. Ему было жарко. Может быть, он особенно много хлопотал и волновался потому, что впервые командовал станцией наведения, замещая командира, уехавшего в отпуск. *Офицер лично проверял каждый* тягач, напутствовал водителей.

Когда машина старшего лейтенанта Сердюка заняла свое место в колонне, капитан Сысоев с ноткой отеческой гордости заметил:

— *Толковый офицер. Ракетчик по* призванию.

Проводив взглядом машину, он продолжал:

— Впрочем, у нас нет равнодушных к делу, которое нам доверено партией и правительством. У всех одно стремление — как можно лучше служить Родине, делу коммунизма. В ракетных расчетах, как в бригадах коммунистического труда, задачи выполняются дружно, с огоньком.

Словно в подтверждение его слов из кабины остановившейся рядом машины раздался веселый нетерпеливый голос:

— Можно двигаться, товарищ капитан?

— А, лейтенант Сухов! — узнал говорившего политработник.— Нет, подождите немного. Машина впереди тяжелая. Пусть отойдет на бо́льшую дистанцию. А у вас все в порядке?

— *У ракетчиков не может быть не*порядка,— ответил из темноты все тот же задорный молодой голос.— Одолеем перевал. Не впервой!

— Это хорошо. А к выполнению задачи готовы? Денек-то обещает быть горячим.

— Постараемся выполнить все на «отлично»,— ответил лейтенант и уже на ходу прокричал: — Прошу сказать об этом Иванову. Он за нами следом едет...

Капитан Сысоев улыбнулся. Офицер наведения лейтенант Сухов и техник одной из кабин лейтенант Иванов — друзья. В ракетное подразделение они пришли из училища всего несколько месяцев назад. Но уже успели всем сердцем полюбить свою специальность. Сухов за эти несколько месяцев научился безошибочно определять координаты воздушных целей. Все учебные стрельбы он неизменно выполняет с высокой оценкой. Иванов тоже заслужил славу отличного техника. Друзья — постоянные соперники в соревновании. Вот и сейчас лейтенант Иванов, узнав о словах товарища, заверил капитана Сысоева: «И у нас будет не хуже».

Каждая машина, поднимавшаяся на перевал, жила своей жизнью. В каждой из них были люди, подобные лейтенантам Сухову и Иванову, сильные, смелые, гордые своей трудной военной профессией.

Одну из машин вел рядовой Пушкин. Накануне учений случилась беда: солдат повредил ногу. Командир уже начал было искать ему замену. Узнав об этом, водитель пришел к офицеру.

— Мне нельзя оставаться,— заявил он.— Мое место на учениях. С машиной я справлюсь. Не подведу, честное слово...

И *командир разрешил солдату* выйти на учения, предупредив, однако, что, если будет трудно, его подменят. Но рядовой Пушкин так и не уступил своего водительского места.

Самым тяжелым участком на перевале, пожалуй, был крутой поворот, по обеим сторонам которого притаились темные тени обрывов. Трудно пришлось здесь рядовому Реснянскому. Воин вел тягач с тяжелым прицепом. Нужны были точный расчет и мастерство, чтобы провести машину по разбитой узкой перемычке.

Офицера беспокоил этот поворот.

— Пройдете? — обратился он к водителю.

— Нужно — значит, пройдем,— последовал ответ.

Тягач двинулся на подъем. Вот он *достиг* поворота. Минуту — другую казалось, что блеклый свет его фар застыл на месте. Но вот Реснянский начал разворот — медленный, осторожный, по самому краю обрыва.

Когда огоньки фар снова двинулись *вперед*, все облегченно вздохнули.

Нельзя было удержаться, чтобы не высказать восхищения выдержкой и мастерством водителей.

— Водители молодцы, это верно,— *согласился капитан Сысоев.— Да раз*ве только они? Вот завтра с утра в дело вступят операторы и огневики. Среди них тоже есть настоящие виртуозы.

В числе их капитан Сысоев назвал ефрейтора Суворова. Коммунист Суворов одним из первых в подразделении освоил обязанности техника. Оператор с успехом заменял офицера на учениях. Завтра ему снова предстоит ответственный экзамен.

У ефрейтора Суворова немало последователей в подразделении. Следуя его примеру, овладели сложной аппаратурой наведения в объеме обязанностей техника младший сержант Ващенко, ефрейторы Кожевников, Поротиков и другие.

...Машины продолжали идти через перевал. За кабинами станции наведения двигались мощные пусковые установки. Одна за другой они растворялись в темноте. Воинов ничто не могло остановить. И горы, и ночь отступали перед ними. Ракетчики, которым наш народ, родная партия вручили самое грозное оружие современности, настойчиво совершенствуют свое боевое мастерство, чтобы надежно обеспечивать государственные интересы любимой Отчизны.

Подполковник Г. РУКАВИШНИКОВ.

СПАСИБО, ДРУЗЬЯ!

Эту историю рассказал нам Герой Советского Союза полковник запаса Людвиг Иванович Курист.

Семнадцатого января 1945 года танковая бригада, которой он командовал, получила приказ овладеть городом Петроковом — важным узлом коммуникаций, на Лодзинском направлении. Стремительным броском под покровом ночи танкисты вышли к деревне Буйны, расположенной в 3—4 км от Петрокова. Вскоре удалось узнать, что неприятель, *засевший в городе*, ожидает подкреплений, а подступы к Петрокову прикрываются многослойными инженерными заграждениями, густыми минными полями.

На помощь советским воинам пришли польские патриоты — местные жители, знающие каждую тропинку. Они вызвались провести советские танки и блестяще справились с этой сложной и опасной задачей. Ни один танк не застрял, не подорвался на минах.

На рассвете советские танки с трех сторон атаковали город. Танкисты без всяких средств усиления, оторванные от основных сил на 50 километров, овладели Петроковом. За эту операцию бригада была награждена орденом Ленина.

Недавно с помощью товарищей из польского журнала «Дружба» Л. Курист узнал имена своих ночных проводников, по сути обеспечивших бригаде путь к победе. Эти патриоты — жители деревни Буйны Владислав Зубер, Андрей Гаврий, Мечислав Грухала, Ян Адамский и его сын Станислав.

Бывший командир танковой бригады Л. Курист просил передать своим боевым друзьям самую сердечную благодарность *и поздравления с праздником* Победы.

Подполковник Е. ДЬЯЧЕНКО.

ПО ТРЕВОГЕ

Бьют без промаха в даль дороги,
Сердце рубит под взмах руки,
И качаются по тревоге
На покатых спинах штыки.
Я с командой:
«В ружье!»
В союзе.
Ведь под залпы былых боев
Завязало на память узел
Предвоенное детство мое.
Ну кому в удивленье будет,
Что на вылазки вражьих фраз
Очень бдительны наши люди,
А солдаты — в десятки раз.
В злобе враг, закоптив рассветы,
Гонит танки в цехах...
А зря!
Золотится лучом на ракетах,
На советских ракетах заря!

Капитан В. СУСЛОВ.

В НЕБЕ

В небе звезд сверкающие нити,
Вечное движенье и покой.
Будто *новый спутник по орбите,*
Ходит истребитель надо мной.

То исчезнет, поглощенный бездной,
То опять появится на миг.
А со взлетной полосы железной
Вслед за «МИГом» улетает «МИГ».

В звездах, в самолетах до рассвета
Небо над уснувшею землей.
Сердце человеческое это
Ходит в небе, словно часовой.

Капитан А. КРАСНОВ.

БОЕВАЯ ЭСТАФЕТА

Недавно товарищи сообщили, что *мой старый знакомый летчик Безяев* Вячеслав Георгиевич удостоен высокой правительственной награды. Мне это было очень приятно. Безяева я знал уже много-много лет, и в памяти тотчас же возник образ молодого двадцатилетнего юноши с голубыми петлицами на гимнастерке и с такими же голубыми, как небо, глазами.

Война — всегда самое трагиче*ское время в жизни народа и каждого* отдельного человека. Не обошла она несчастьями и молодого летчика. Четырнадцатого ноября 1941 года, в свой двадцатый день рождения, сержант Безяев, ведомый командира эскадрильи Горбатюка, ныне генерал-лейтенанта, принял участие в очередном ночном бою с фашистскими истребителями, прикрывавшими бомбардировщики. Всего в бою участвовало восемь наших самолетов против трех десятков «мессершмиттов» и двадцати семи бомбардировщиков. И восемь советских летчиков не подпустили фашистских хищников к Москве. Но Безяев был ранен в бою. С трудом посадил самолет и попал в госпиталь.

Это был печальный день рождения, хотя сержант и гордился тем, что сумел в свою двадцатую годовщину подарить воюющей Родине *сбитый вражеский самолет*. Печальный день был еще и потому, что в том же госпитале Безяев встретился с отцом, политработником, капитаном, и вскоре проводил его снова на фронт и больше уж никогда не видел. Отец погиб под Ельней.

Вернувшись в свою часть, Безяев прошел с ней через всю войну, сделав девяносто шесть боевых вылетов. День Победы он встретил старшим лейтенантом.

После войны я продолжал поддерживать связь с той прославленной в боях частью. Длинными вечерами мы подолгу просиживали с летчиком Безяевым, вспоминая минувшие годы, знакомых летчиков, выросших в этом прославленном полку. Но больше всего меня интересовал сам Безяев — человек, самозабвенно влюбленный в свою летную профессию.

Вскоре после войны его хотели повысить, перевести на другую, нелетную должность. Безяев наотрез отказался. Часть только что получила чудесные истребители. Уйти в такое время с летной должности — это было выше его сил.

И он продолжал летать.

Шли годы. Безяев стал заместителем командира эскадрильи, затем командиром эскадрильи, заместителем командира части. И вот я узнаю: мой знакомый летчик-истребитель назначен командиром части, той самой, в которую пришел в на*чале войны сержантом.*

Мне захотелось снова побывать в знакомом полку. Лесной гарнизон жил своей обычной жизнью — учебные полеты, изучение техники, классные занятия.

Когда я увидел сидящих в тихом зале библиотеки молодых офицеров с учебниками в руках, с тетрадями в привычных дерматиновых обложках, мне показалось, что передо мной студенты, что я нахожусь в тихом университетском городке. И только гул реактивных истребителей в ночном небе подсказывал: эти молодые люди либо только что закончили полеты, либо скоро уйдут в небо.

Традиции части, в которой много ветеранов, подобных самому Безяеву, стали подлинным мерилом для *молодых летчиков. Гордое* чувство ответственности за продолжение боевых традиций соединяло разных людей в единое целое. Полк набирал силу. Он завоевал переходящее Красное знамя, много различных призов и памятных подарков. Первоклассные летчики Карлов, Кащеев и другие заслужили благодарность от командующего войсками округа за прекрасную боевую выучку. *Опытных летчиков стали догонять* молодые — Цыплаков, Барсуков, Бахия, Новиков, Рябцев. Их становится все больше. Они — будущее части.

Напряженный труд дал свои результаты. Полк, которым командует полковник Вячеслав Георгиевич Безяев, один из лучших в округе.

Николай АСАНОВ.

ЖИВЫЕ НИТИ

Наш крейсер носит имя верного соратника великого Ленина — *Я. М. Свердлова*. Экипаж дорожит этой высокой честью, ведет переписку с теми, кто зовет себя свердловцами.

Однажды, перечитывая тридцатый том Сочинений В. И. Ленина, я обратил внимание на его знаменитую речь от 24 октября 1919 года перед уходившими на фронт слушателями Коммунистического университета имени Я. М. Свердлова. Нам удалось узнать адреса некоторых бывших слушателей университета. Написали им. Первыми откликнулись супруги Сергей Матвеевич и Наталья Михайловна Клочковы. Они рассказали, как *отстаивали молодую* Страну Советов, строили новую жизнь.

Переписываемся мы и с экипажем теплохода «Яков Свердлов». Такие же крепкие связи установились у нас и с комсомольцами колхоза имени Свердлова Алтайского края. На корабельной доске отличников вместе с фотографиями передовых военных моряков красуются портреты лучших колхозников.

Старший лейтенант И. СОКОЛОВ.

ИСТОРИЯ ПОЛКОВОГО ЗНАМЕНИ

Это алое полотнище в сентябре 1941 года было вручено в одном уральском городе 1253-му стрелковому полку. Воины-уральцы поклялись сражаться под боевым знаменем, не щадя своей жизни. И они сдержали клятву. Полк *самоотверженно сражался в Подмосковье*, участвовал в прорыве блокады Ленинграда, в освобождении Советской Прибалтики и братской Польши. Опаленное в жарких сражениях, в двадцати местах пробитое пулями знамя с честью было пронесено по фронтам Великой Отечественной войны.

После расформирования части знамя было доставлено в Центральный музей Советской Армии. Дорогая реликвия, яркое свидетельство беспримерных *подвигов воинов-уральцев, оно всегда привлекало внимание посетителей* музея. А в 1957 году начался новый этап жизни знамени. Оно было передано на вечное хранение коллективу средней школы поселка Волжский, Куйбышевской области.

Учащиеся решили восстановить фронтовую историю знамени. На их просьбу откликнулось много бывших воинов части. Так знамя как бы снова *вернулось в строй. Оно не только напоминает юным гражданам Страны Со*ветов о героизме фронтовиков, но и зовет молодежь продолжать славные дела своих отцов и старших братьев.

Капитан запаса Ф. ТИМОФЕЕВ.



ПЕРЕДОВЫЕ ОФИЦЕРЫ РАЗЛИЧНЫХ РОДОВ ВОЙСК (слева направо): лейтенант В. Ермаков, майор Г. Коробцов, майор М. Долгопятов, подполковник Н. Маклаков, старший лейтенант Ю. Абрамов, капитан Ю. Кукушкин, подполковник А. Дубовский, лейтенант Е. Шевченко, старший лейтенант В. Тавинцев.

Фото Г. Омельчука и К. Куличенко.

МАТРОССКИЙ ПОДАРОК

В ОКНО заглянуло ласковое южное солнце. Поиграло яркой расцветкой ковра на стене, скользнуло косым лучом по зеркалу, наполнив комнату веселыми зайчиками. Анатолий Осипович присел к столу, взял газету. Он только что возвратился домой: был на сессии городского Совета. И, *пока жена хлопотала на кухне*, решил почитать.

«А все-таки напрасно по пути из горсовета не заглянул на тральщик,— думал молодой командир.— Уж третья неделя отпуска пошла... Как там справляются *без* меня? Помощник один в море ходит или все еще с комдивом?»

Думы Анатолия Осиповича прервал короткий, несмелый звонок. Затем хлопнула наружная дверь. Из коридора донеслось: «К старшему лейтенанту Платову».

— Проходите, товарищи, проходите! — приглашала смущенных моряков жена офицера.

— Разрешите по поручению экипажа,— старший матрос Ткач кашлянул, оглянулся на друзей, а затем продолжал: — В общем, ребята от всей души поздравляют вас, Анатолий Осипович, с днем рождения, желают доброго здоровья и долгих лет жизни. А это от нас...

Ткач протянул Платову небольшой букет ярких полевых цветов, заботливо собранных в степи натруженными матросскими руками. От голубеньких, нежно-розовых и белых лепестков повеяло на старшего лейтенанта запахом далекого детства. Он стоял перед подчиненными по-домашнему простой, взволнованный. Не забыли! Значит, правильно понимают его строгую требовательность и непримиримость ко всему, что идет во вред *службе*.

Потом пили чай и хвалили домашнее варенье. Говорили о море, службе и корабле. Больше всех шутил, рассказывал занимательные истории старший матрос Ткач. Он был в ударе. «Веселый, жизнерадостный паренек,— подумал о нем Платов.— Светлая голова! А ведь совсем недавно...»

ДА, ЕЩЕ несколько месяцев назад редко *можно было* увидеть на лице моряка улыбку. На людей смотрел он настороженно, из-под насупленных бровей, словно ждал одних неприятностей. На комсомольских собраниях матросы ча*сто упрекали Ткача за различные* нарушения порядка. То на зарядку, бывало, не выйдет, то опоздает в строй. А он огрызался, отвечал грубо: «Какое ваше дело? Не суйтесь!»

Как воспитать такого, как помочь ему найти место в коллективе? Не один день ломал над этим голову молодой командир корабля. Хотелось поскорее отыскать ту заветную струну в сердце человека, которая, зазвенев, преобразит его.

Старший лейтенант подметил у Ткача стремление к самостоятельности. «Что я, не справлюсь без нянек?» — ворчал штурманский электрик, узнав, что старшим над ним назначен матрос из другого отделения. Вскоре на корабль поступил приказ направить команду мо*ряков на берег для участия* в стройке. «А что, если рискнуть? — подумал Платов.— Послать старшим группы Ткача». Так он и поступил.

Неделю, вторую было тихо. Трудились моряки хорошо. Платов склонен был считать *воспитательный* эксперимент вполне удавшимся. Но, оказалось, преждевременно. Ткач со своими дружками нарушил в городе дисциплину. А тут, словно из-под земли, появился патруль:

— Ваши увольнительные, товарищи!

Матросы бросились врассыпную. Ткач обернулся и гневно крикнул:

— Стойте, трусы!

Со стройки возвратили матроса на корабль. Получил он очередное взыскание. Неудача расстроила старшего лейтенанта. Но он не мог не отметить про себя такую деталь: не побежал матрос от патруля, не струсил. Значит, развито у него чувство собственного достоинства...

ВСКОРЕ после этого, случая тральщик вышел в море. Матрос Ткач почти ни с кем не разговаривал. Надо — кратко, четко доложит. На глаза командиру старался не попадаться. Но куда денешься на таком небольшом корабле? Обязательно пути пересекутся.

Платов увидел Ткача в штурманской рубке.

— Поправки приборов определены? — спросил командир, прокладывая на карте радиопеленг.

— С высокой точностью! — в голосе матроса чувствовались нотки гордости. Штурманский электрик всегда гордился безотказностью электронавигационных приборов во время плавания.

...Поход продолжался. Только что выбрали трал и сигнальщик, получив приказание, включил ходовые огни. С берега *потянуло прохладцей*. Разогретое за день море окуталось дымкой.

Неожиданно корабль накренился, покатился вправо. В чем дело? Растерявшийся рулевой показал командиру на репитер гирокомпаса: «Чудит что-то...»

Гирокомпас вышел из меридиана. Ткач возился у схемы вспотевший, всклокоченный. Менял предохранители, проверял контакты. Но *так и не мог заставить взбунтовавшуюся* гиросферу возвратиться в меридиан. Командира корабля матрос встретил виноватой улыбкой.

— Инструменты! — коротко приказал Платов, снимая китель.— *Ящик с запасными деталями!*

Матрос молча подавал все необходимое. Старший лейтенант на ощупь отыскивал нужные проводочки, зачищал контакты, менял лампы. Ткач смотрел на офицера, *не скрывая ни удивления, ни восхищения*: Платов разбирался в тонкостях схемы получше заводского техника!

Уже надет на компас кожух, подано электропитание. Взвизгнули моторчики, зашуршали шестеренками узлы следящих систем. И вот гирокомпас вновь указывает кораблю правильный курс.

С этого дня матрос по-иному начал относиться к советам старшего лейтенанта. Слово офицера приобрело в его глазах незыблемый авторитет.

СТАРШИЙ лейтенант начал замечать в Ткаче перемены. Матрос подтянулся. С еще большим рвением принялся за изучение специальности. Никак не мог простить себе тот досадный случай в море. Часто вечерами засиживался, вычерчивая схемы. И вообще стал серьезнее, с товарищами общительнее...

Когда Ткачу присвоили высокую квалификацию штурманского электрика 1-го класса, командир первым пришел в кубрик поздравить моряка, пожелать дальнейших успехов.

Суровая на тральщике жизнь, трудная. На счету здесь каждый человек. Особенно тяжело бывает во время боевого траления. От зари и до зари утюжат корабли с тралом за кормой заданный район *моря. Для всех конец войны насту*пил семнадцать лет назад, в радостном цветении незабываемого дня — Дня победы. А для экипажей тральщиков война продолжается и поныне. Ее зловещие остатки — морские мины нет-нет, да и дадут о себе знать.

На боевом тралении и трудиться надо по-боевому. Командир посоветовал Ткачу овладеть еще одной специальностью — рулевого и был искренне рад, услышав согласие матроса: значит, пробудилось в душе моряка чувство коллективизма, ответственности за общее дело...

И вот наступил день, когда на комсомольском собрании боевой части при выдвижении кандидатуры на пост секретаря, раздалось сразу несколько голосов: «Ткача! Предлагаем Ткача!».

Так и вышел Ткач «в люди», стал одним из лучших моряков корабля, мастером четырех флотских профессий.

Приятные минуты пережил Платов оттого, что именно Ткач, человек, в судьбе которого он, командир, сыграл какую-то роль, препод*нес ему в день рождения букет* простых полевых цветов. Это было красноречивее любых словесных излияний.

Капитан 3-го ранга Н. БЕЛОУС.

МАТЕРИАЛЫ ЭТОЙ СТРАНИЦЫ ПОДГОТОВЛЕНЫ РЕДАКЦИЕЙ ГАЗЕТЫ «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

Proletáři všech zemí, spojte se!

RUDÉ PRÁVO

ORGÁN ÚSTŘEDNÍHO VÝBORU KOMUNISTICKÉ STRANY ČESKOSLOVENSKA

«Руде право» в «Правде»

Сегодня исполняется семнадцатая годовщина освобождения Чехословакии от фашистских захватчиков. Посвященная этой знаменательной дате страница подготовлена для «Правды» газетой «Руде право» — органом Центрального Комитета Коммунистической партии Чехословакии.

В ЧЕСТЬ СЪЕЗДА РОДНОЙ ПАРТИИ

КАЖДЫЙ ТРЕТИЙ РАБОЧИЙ ВКЛЮЧИЛСЯ В СОРЕВНОВАНИЕ БРИГАД СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ✱ ШИРИТСЯ ДВИЖЕНИЕ НОВАТОРОВ ✱ БОРЬБА ЗА ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ БРИГАД ИМЕНИ XII СЪЕЗДА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ ЧЕХОСЛОВАКИИ

Нынешний год для трудящихся Чехословацкой Социалистической Республики особенно знаменателен. В октябре откроется XII съезд нашей родной коммунистической партии. Предстоящее важное событие находит все более яркое отражение в жизни страны. Неустанно растет число принимаемых и выполняемых социалистических обязательств, повышаются и требования, которые трудящиеся предъявляют к себе, чтобы добиться всестороннего выполнения плана.

Все это ярко проявляется и в замечательном движении, возникшем у нас под влиянием движения бригад коммунистического труда в Советском Союзе. За звание бригад социалистического труда сейчас борются более 75 тысяч коллективов, объединяющих около 760 тысяч трудящихся. Это значит, что примерно каждый третий работник промышленности прилагает усилия, чтобы добиться почетного звания. Более 9 тысяч коллективов это звание уже завоевали.

О масштабах соревнования свидетельствует также небывалый подъем инициативы трудящихся, вызванный призывом коллектива молодых угольщиков, работающих на шахте имени Эдуарда Уркса на Остравщине. Коллектив этот во главе с тов. Л. Карасеком первым начал движение за звание бригады имени XII съезда Коммунистической партии Чехословакии. К 20 апреля его почину последовали 12.500 коллективов, более 1.900 цехов и мастерских, 326 заводов и 16 комбинатов. Обязательства, взятые коллективами, весьма важны. Их цель — выполнение *главных показателей развития* народного хозяйства.

Три года тому назад на машиностроительном заводе в Пиесоке (Словакия) возникло движение — «каждый — по-новаторски». Одним из главных зачинателей движения является Герой Социалистического Труда токарь Юлиус Слабей, награжденный за внедрение передовых, прежде всего советских, методов труда рядом медалей. Движение «каждый — по-новаторски», целью которого является, чтобы каждый трудящийся овладел новыми высокопроизводительными методами труда, распространилось на 240 машиностроительных предприятиях, в него включились около 65 тысяч трудящихся.

Главное внимание при развитии социалистического соревнования в честь съезда партии трудящиеся уделяют важнейшим участкам промышленности. Каждый достигнутый на этих участках успех вдвойне ценен, так как помогает лучше удовлетворять растущие требования всего народного хозяйства.

Плечом к плечу с промышленными рабочими идут навстречу XII съезду КПЧ крестьяне, объединенные в кооперативах, и работники госхозов. Потерянное из-за запоздавшей весны время они самоотверженно возмещают славными трудовыми успехами. Труженики сельского хозяйства значительно сократили сроки сева яровых, подготавливая по ночам почву, а днем проводя сев. Темпы весенних полевых работ заметно возросли благодаря работе тракторов в две смены.

Успешному ходу весенних полевых работ содействовали 1.500 комплексных механизированных бригад, организованных по методу дважды Героя Социалистического Труда А. В. Гиталова.

Большая заслуга принадлежит, несомненно, коллективам, соревнующимся за звание бригад социалистического труда. В одном только животноводстве соревнуются более 1.960 таких коллективов.

В каждой отрасли промышленности, на каждом предприятии применяется целый ряд советских методов труда: на шахтах — метод Н. Мамая, на сталелитейных заводах — метод С. Барина. Больше всего советских методов применяется на предприятиях легкой промышленности.

Примеру В. Гагановой последовало много наших работниц, которые перешли на отстающие участки и там помогают лучше организовать работу и выполнять план. Методы других советских новаторов все шире и шире прокладывают себе путь на предприятиях Чехословакии.

Развитие социалистического соревнования в честь XII съезда Коммунистической партии Чехословакии показывает, что трудящиеся ЧССР исполнены решимости перевыполнить план и внести максимальный вклад в дело строительства развитого социалистического общества, понимая, что каждый наш успех — ценный вклад в борьбу прогрессивных людей за мир во всем мире, за счастье человечества, за победу коммунизма.

ЗА СВЕТЛОЕ БУДУЩЕЕ

9 мая 1945 года принадлежит к числу самых замечательных дат в истории наших народов. В этот день, когда окончились великие и тяжелые сражения, чешский и словацкий народы стали свободными народами.

Мне посчастливилось увидеть в то солнечное утро первый советский танк, въехавший на Вацлавскую площадь, покрытую битым кирпичом и орошенную кровью павших участников Пражского восстания. Первый танк, проделавший боевой путь от самой Волги до Берлина и от Берлина через Крушные горы к нам в Прагу.

Я уже стар. Моя молодость прошла при габсбургской монархии, я пережил большую часть современной истории своего народа, был свидетелем национальной и социальной борьбы. И я хочу снова поблагодарить Советский Союз за освобождение, за все, что он нам принес, за всю нашу нынешнюю богатую жизнь и за необозримые перспективы...

Вся наша история была, собственно, до самого этого радостного дня — 9 мая 1945 года — борьбой за существование. Нам всегда, в том числе и в годы домюнхенской буржуазной республики, внушали, что мы — малый народ, малое государство и что поэтому мы можем сохранить свое существование только в союзе с капиталистическим Западом. Что же произошло в Мюнхене? Там нас «союзники» цинично продали нашему самому заклятому врагу в надежде спасти собственную шкуру от нападения Гитлера, в надежде, что гитлеровская военная машина уничтожит Советский Союз! Как они просчитались! Сила и героизм советского народа, его государства сорвали все планы торгашей, продающих человеческие жизни.

Облик Европы и всего мира существенно изменился в пользу здорового развития человечества. Это произошло благодаря победе Советской Армии над гитлеровским варварством. Освобожденные ею страны сплотились вокруг Советского Союза во имя труда, социализма и мира. В этом единстве и союзе с СССР — залог нашего национального существования, залог нашей подлинной свободы и независимости.

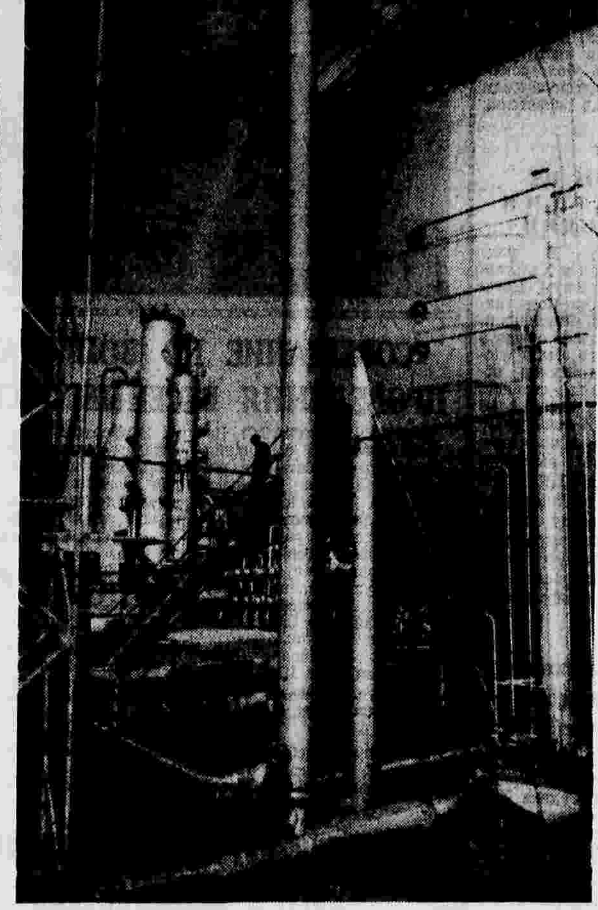
Осенью текущего года откроется XII съезд Коммунистической партии Чехословакии, являющейся умом и душой нашего расцветающего государства. На съезде партия будет решать важные экономические, политические и культурные вопросы, наметит путь нашего народа к решению новых задач. Трудящиеся приветствуют съезд тысячами социалистических трудовых подарков. Движение за достойную встречу XII съезда партии возглавляют бригады социалистического труда.

С другого берега нам кричат: «У вас нет свободы и демократии!». При этом нам угрожают чудовищным оружием, массовым уничтожением. Но мы не боимся! Мы знаем, что они кричат не потому, что сильнее нас, а потому, что боятся победы идей марксизма-ленинизма. Именно благодаря этим идеям и нашему единству, благодаря могуществу Советского Союза мы сейчас сильнее любых возможных агрессоров. А свобода, демократия? Именно наши социалистические страны приобрели в борьбе за свободу и демократию богатейший, славный опыт. Будучи подлинными интернационалистами, мы с радостью делимся этим опытом с другими народами, сбрасывающими цепи колониализма и идущими к свободе и демократии.

Путь, по которому нас ведет наша коммунистическая партия, освещают ярким светом идеи XXII съезда Коммунистической партии Советского Союза. В этом ленинском свете перед всем миром начинают вырисовываться конкретные черты подлинно человеческого будущего, прекрасной, счастливой жизни каждого человека и всех народов; в этом ленинском свете перед нами вырисовывается и наше коммунистическое завтра, которого, как мы все уверены, дождется нынешнее поколение. Так говорил на XXII съезде КПСС первый секретарь ЦК КПЧ, президент нашей республики Антонин Новотный. Программа КПСС стала для всего чехословацкого народа источником новой инициативы, новой решимости, нового трудового энтузиазма.

Я счастлив, что мне довелось дожить до социализма, который, высоко подняв знамя мира во всем мире, объединяет под этим знаменем большинство человечества, я счастлив также, что народы Чехословакии в союзе с братским Советским Союзом благодаря своим усилиям, борьбе и целям стали большими братскими народами. Я счастлив, что своим самоотверженным трудом мы куем счастье своей родины и всех народов, вносим вклад в борьбу за величайшие человеческие ценности, в борьбу за новый мир — мир без эксплуатации человека человеком и народа народом, за мир без войн, за счастливое коммунистическое будущее всего человечества.

Карел НОВЫ.
Народный художник-писатель.



На тысячи километров протянется подземная река — нефтепровод «Дружба», по которому из Куйбышева течет нефть на словацкий химический комбинат под Братиславой. Крупнейшее предприятие выросло на площади 580 гектаров. Оно вырабатывает горючее для двигателей, бензин, специальные масла для смазки, асфальт и много других продуктов органической и неорганической химии. При проектировании комбината «Словнафт» в технологии и производстве был использован советский опыт. **На снимке:** один из объектов «Словнафта».

Франтишек БРАНИСЛАВ

МОГИЛА КРАСНОАРМЕЙЦА

Умолкли под снегом холмы,
Равнины и тихие горы.
В морозных алмазах зимы
Безмолвие это, как хоры.

И красными звездами вновь
Пылает заря в зимнем дыме,
В снегу на могиле, как кровь, —
Шиповник и русское имя.

Там чья-то с любовью рука
Из хвои венок положила.
Там снежные розы венка,
Там сердце прострелено было.

Перевод **А. ЛАДИНСКОГО.**

ВОЛЯ К МИРУ

В нашем цехе на заводе имени Яна Швермы в Брно трудятся главным образом женщины. Часто на собраниях и в беседах мы обсуждаем международную обстановку. Поэтому мы хорошо можем оценить усилия, прилагаемые Советским Союзом в борьбе за всеобщий мир. По печати и радио мы следим за выступлениями советских государственных деятелей, прежде всего товарища Н. С. Хрущева. О каких бы вопросах, касающихся мира во всем мире, ни шла речь, Н. С. Хрущев всегда говорит так, что простые люди его хорошо понимают, и трудящийся человек хорошо видит, что речь идет о предотвращении войны.

Правительство нашей республики безоговорочно поддерживает политику Советского Союза, ибо эта политика полностью отвечает чаяниям нашего народа. Мы испытываем огромную радость от сознания того, что совместная политика Советского Союза, нашей республики и других стран лагеря социализма приносит успехи.

Когда в свое время Советский Союз внес предложение о ликвидации колониализма, это встретило живейший отклик во всем мире. Победы, одержанные многими странами Африки, — это вместе с тем победы миролюбивой политики Советского Союза, всех стран социалистического лагеря.

Наши трудящиеся часто встречают советские мирные предложения социалистическими обязательствами по выполнению и перевыполнению плана. Этим мы поддерживаем миролюбивую политику социалистических стран, по мере сил способствуем укреплению их могущества. Наш коллектив также взял ряд трудовых обязательств. Многие из них уже выполнены, другие будут выполнены в честь XII съезда нашей партии.

Ружена СТРШИЖОВА.
Руководитель бригады социалистического труда.
г. Брно.

НАШЕ ПОКОЛЕНИЕ БУДЕТ ЖИТЬ ПРИ КОММУНИЗМЕ

Я старый рабочий, член Коммунистической партии Чехословакии со дня ее основания в 1921 году. За эти годы я многое испытал, многое видел и многое пережил. Поэтому я высоко ценю XXII съезд КПСС, который имел огромное значение и для нас, коммунистов Чехословакии. Коммунистическая партия Советского Союза приняла ленинскую программу строительства коммунистического общества, воодушевляющую каждого честного человека на борьбу за новый мир.

Я и все мои товарищи и знакомые с радостью приветствовали слова первого секретаря ЦК нашей партии тов. А. Новотного на XXII съезде КПСС о том, что Программа КПСС — это и наша программа. И позже, когда мы в беседах или на собраниях возвращались к этому вопросу, всегда у нас создавалось праздничное настроение. Как мы можем быть не взволнованы тем, что и наше нынешнее поколение будет жить при коммунизме! При этом мы хорошо понимаем, сколько трудностей придется преодолеть как на производстве, так и в воспитании людей. Многое из того, что казалось нам само собой разумеющимся, уже не было таковым, когда мы подходили к этому с точки зрения коммунистической морали. Мы стали на рабочих местах более внимательны друг к другу, смелее указываем на недостатки, более критично подходим ко всему, что делаем. Благодаря этому и у нас на заводе появляются и крепнут побеги нового — бригады социалистического труда.

Сейчас, празднуя 17-ю годовщину освобождения Чехословакии, мы снова осознаем, что советские товарищи не только помогли нам изгнать из страны немецких фашистов, но и помогают сейчас, при строительстве развитого социалистического общества, при создании предпосылок для построения коммунизма.

РУДОЛЬФ АДАМЕЦ.
Инструментальщик «Ставовыробы».
г. Братислава.

ШЕСТОЙ МАРТЕН ИДЕТ ВПЕРЕДИ

Сталелитейный завод нового металлургического комбината имени Клемента Готвальда в Кунчице — самое молодое и современное в Чехословакии предприятие. В апреле нынешнего года ему исполнилось десять лет. Не маленькие проблемы стояли перед ним и в освоении новой техники, и в подготовке кадров. Доказательством служит хотя бы то, что только в текущем году — впервые за десять лет — все мартены завода выполнили квартальный план. Они дали 20.087 тонн стали сверх плана.

Самой высокой производительности добились сталевары шестого мартена. Они обещали выплавить в первом квартале сверх плана 3.000 тонн стали, а дали 4.006 тонн. Вы спросите: «Им, наверное, помогли другие сталевары, им подкинули новых помощников?». Нет, людей осталось столько же, но они стали другими.

Сталевар Ото Купский, один из главных организаторов больших сдвигов, объясняет:

— Помогло соревнование. А начало ему было положено на «Азовстали».

Вместе с одиннадцатью кунчицкими сталеварами он в 1959 году поехал набираться опыта на «Азовсталь». Здесь Купский встретился со сталеварами Забелиным и Курипкиным. Это были его старые знакомые. Кунчицкий сталелитейный завод они знали, как свои пять пальцев. В свое время они побывали на нем и делились с кунчицкими сталеварами опытом декадного ремонта.

— Как это вы добиваетесь такой высокой производительности? — с недоумением разводил руками Купский.

— Рецепт простой, только не забудь его, когда снова приступишь к работе, — шутили советские друзья и уже серьезно добавляли: — Социалистическое соревнование и квалификация, высокая квалификация у каждого члена коллектива. Один человек ничего не добьется!

Далек путь от «Азовстали» до Кунчицкого сталелитейного завода. Но Купский не забыл совета. Смена Купского первой на заводе вступила в соревнование за звание бригады социалистического труда. Она призвала последовать ее примеру остальные коллективы, прежде всего тех, кто работал у шестого мартена. В феврале 1960 года у шестого мартена единым коллективом уже соревновались все четыре смены. Сталевары других смен — Кладрубский, Котрч и Зунт — полностью поддержали Купского в том, что в обязательстве бригады пункт о повышении квалификации должен занимать первое место.

Как обстояло на сталелитейном заводе дело с кадрами? Завод нуждался в работниках, а поэтому принимал всех желающих, не обращая внимания на степень их профессиональной подготовленности.

«В течение шестьдесят второго года все работники приобретут нужный разряд» — такой пункт появился в обязательстве коллектива шестого мартена. Коротко, лаконично, а какие результаты! Сталевары Купский, Кладрубский и первые подручные Ионов и Крейчирж занимаются в школе. Товарищи Яреш, Контар, Штабл, Штофка стали посещать после смены курсы заводской школы труда. Даже выпускники ученической школы — Минтела, Ферак и другие *должны были честно заработать* разряд, сдав соответствующие экзамены.

Большие успехи принесли коллективу шестого мартена всеобщее уважение. Завком уже решил присудить ему звание бригады социалистического труда. Коллектив является также серьезным претендентом на звание бригады имени XII съезда Коммунистической партии Чехословакии.

Сейчас коллектив шестого мартена взял самое большое в истории сталелитейного завода обязательство: выплавить во втором квартале сверх плана по крайней мере две тысячи тонн стали. Он вызвал на соревнование всех своих кунчицких партнеров. Хотел бы коллектив шестого мартена помериться силами и с коллективами какого-либо из мартенов советских сталелитейных заводов.

ДРАГОМИР БЛАЖЕЙ.
г. Кунчице.

Столица республики Прага насчитывает около миллиона жителей. Они взяли обязательство отработать в текущем году в добровольных бригадах по благоустройству десять миллионов часов. К Первомаю жители Праги отработали первый миллион часов. Кампания по благоустройству городов и сел проводится по всей республике.



Огромная забота государства о здоровье трудящихся дает замечательные плоды. **На снимке:** в амбулатории по-современному оборудованной больницы.

На вечные времена

Семнадцать радостных, исполненных созидательного труда лет прошло после освобождения нашей родины. С любовью и уважением оберегаем мы дружбу, выкованную в совместных боях наших и советских войск и партизанских отрядов. Я лично никогда не забуду капитана Советской Армии Медведева-Фурманова, с которым мы вместе бежали из фашистской тюрьмы в Братиславе, советских бойцов Ивана Часника и Ивана Шаблю, капитана Баранова и многих других, сражавшихся в наших горах. Мы никогда не забудем партизан из отряда Героя Советского Союза капитана Клокова и наши совместные с ними операции, не забудем и группу парашютистов майора Зорича, сражавшуюся в рядах нашей партизанской бригады.

В советских людях мы нашли не только хороших друзей и соратников, но также опытных, политически подкованных товарищей, у которых мы учились глубже проникать в теорию марксизма-ленинизма. Многие партизаны вступали затем в ряды коммунистической партии. Так в борьбе против общего врага укреплялась нерушимая дружба чехословацкого и советского народов.

Сейчас, по истечении многих лет, мы еще лучше понимаем все величие героизма советских людей в борьбе против фашизма и смысл нашей совместной борьбы.

За годы строительства социализма под мудрым руководством нашей коммунистической партии и при братской помощи Советского Союза наша жизнь изменилась до неузнаваемости. Мы ликвидировали эксплуатацию человека человеком, строим развитое социалистическое общество. Растут и хорошеют села, города и новые заводы, растет быстрыми темпами экономическая мощь нашей страны, повышается уровень жизни широких масс.

Без взаимного сотрудничества социалистических стран и помощи Советского Союза мы не смогли бы добиться таких успехов. Поэтому каждая ваша победа, советские товарищи, — это и наша победа, ваша радость в связи с достигнутыми успехами — наша радость. Годы борьбы и совместного мирного строительства укрепляют на вечные времена нашу дружбу.

ИОЗЕФ ГАГАРА.
Директор Педагогического института в Банска-Бистрице, бывший начальник 2-й Верхне-нитранской партизанской бригады.

ВЕРНЫЙ ПУТЬ

В селе Кнежевес близ Праги находится один из передовых сельскохозяйственных кооперативов Чехословакии. В память об освобождении страны Советской Армией он назван кооперативом имени 9 мая. Двенадцать лет существует этот кооператив, на практике доказывая преимущества социалистического ведения сельского хозяйства. О достижениях кнежевесских кооператоров упоминал товарищ Н. С. Хрущев на совещании работников сельского хозяйства в декабре 1961 года в Москве. Он сообщил тогда, что кооператив Кнежевес собрал в минувшем году в среднем 67,2 центнера озимой пшеницы с гектара.

Хорошие урожаи позволяют добиваться высокой продуктивности животноводства, которому кооператив уделяет сейчас главное внимание.

Достаточное количество кормов, в том числе кукурузы на силос (которой на 60 гектарах собрано по 430 центнеров), и образцовый уход за коровами позволили произвести в минувшем году на каждый гектар сельскохозяйственных угодий в среднем 1.295 литров молока. Доходы от молока составили одну пятую всех доходов кооператива. От овощей, сахарной свеклы и молока кооператив получает почти половину доходов. В деньгах это составило в минувшем году 4 миллиона крон.

Интенсивное сельскохозяйственное производство в Кнежевесе тесно связано с передовой технологией. Более 20 тракторов различных типов с прицепами и другие машины, в том числе зерновые и силосные комбайны, позволяют механизировать уход за основными культурами и их уборку. В этом году здесь впервые испытают на 30 гектарах новую технологию выращивания сахарной свеклы с минимальной затратой ручного труда.

Растущие доходы позволили кооперативу выдавать своим членам с начала текущего года твердую месячную оплату за труд. Высокому уровню хозяйствования способствует, в частности, и то, что в кооперативе работают четыре специалиста с высшим образованием и четыре — со средним. В настоящее время председатель и зоотехник кооператива учатся в годичной школе. Кроме того, ряд кооператоров окончил различные специальные курсы.

Богатой является и культурная жизнь села. Кооператоры имеют возможность три раза в неделю смотреть кинофильмы. Правление кооператива систематически организует для них поездки в театры Праги. В этом селе уровень жизни людей уже значительно приблизился к городскому. Не редкость здесь дома с телевизорами, электрохолодильниками, центральным отоплением. У членов кооператива имеются 23 легковые машины, мотоциклы.

Большую роль в дальнейшем повышении жизненного уровня кооператоров в Кнежевесе сыграет новая система социального обеспечения, закон о котором был недавно принят в Чехословакии. Подобно тому, как это делается в промышленности, часть расходов по социальному обеспечению будут нести сами кооператоры. Но главные средства, необходимые для выдачи пенсий по старости, семейных надбавок, выделит государство. Таким образом, кооператоры будут материально обеспечены на случай болезни и в старости и смогут все внимание уделять дальнейшему развитию кооперативного хозяйства.



Жилищному строительству в Чехословакии уделяется большое внимание. За 1948—1960 годы было построено 716.000 квартир, а в текущем году будет построено еще более 80 тысяч квартир. **На снимке:** один из новых районов в городе Кладно.

ГНЕВ МИЛЛИОНОВ СЕРДЕЦ

Американцы протестуют

НЬЮ-ЙОРК, 8 мая. (Соб. корр. «Правды»). С каждым новым ядерным взрывом в Тихом океане нарастает гнев в сердцах честных американцев. Сообщения о демонстрациях и митингах протеста ежедневно поступают со всех концов Соединенных Штатов. Почти каждый день группы женщин, студентов, ученых пикетируют резиденцию президента США — Белый дом.

Студенты города Детройта учредили в центре города круглосуточные «молчаливые пикеты протеста». Юноши и девушки сменяют друг друга под огромным плакатом: «Прекратите ядерные взрывы! Единственное убежище — мир!». На главной улице Детройта днем и ночью можно увидеть молодых и пожилых женщин, несущих в руках плакаты: «Женщины требуют мира!». Это домохозяйки, протестующие против ядерных испытаний.

Известный ученый физик Уильям Дэвидон сообщил журналистам, что в знак протеста против пагубной политики Вашингтона он решил покинуть Америку. «Я хочу работать над проблемами жизни, а не смерти,— заявил ученый журналистам.— Я покидаю Америку потому, что здесь я не изолирован от деятельности, связанной с постоянной подготовкой к массовому истреблению людей. Общество, которое готовится к истреблению людей, не может сохранить человеческие ценности».

Митинги протеста проходят в городе Кливленде. На одном из таких митингов выступила молодая негритянка Валенс Уильямс.

— Пусть вас не обескураживает,— сказала она, обращаясь к собравшимся,— что правительство не хочет прислушаться к голосу народа. Этот голос становится все громче и громче, и настанет день, когда люди в Вашингтоне вынуждены будут посчитаться с волей миллионов простых граждан.

В здешние газеты просачиваются сообщения, что даже среди людей, близких к президенту Кеннеди, существуют разногласия относительно разумности позиции делегации США в Женеве. К голосам, критикующим эту пагубную позицию, присоединилась организация «Американцы — сторонники демократических действий». У руководства этой организации стоят такие известные политические и общественные деятели, как госпожа Элеонора Рузвельт, сенатор Хэмфри, экономист Натан, профсоюзный руководитель Рейтер. «Мы осуждаем возобновление ядерных испытаний,— говорится в резолюции, принятой на днях этой организацией,— мы высказываемся за переговоры с Советским Союзом с тем, чтобы было достигнуто соглашение о запрещении ядерных испытаний в атмосфере. Нужно отбросить наши требования об инспекции, поскольку ученые доказали, что ядерные взрывы могут быть обнаружены без всякой инспекции».

Б. СТРЕЛЬНИКОВ.

ПОЗОРНОЕ РЕШЕНИЕ

ЛЕОПОЛЬДВИЛЬ, 7 мая. (ТАСС). Палата депутатов конголезского парламента на своем сегодняшнем заседании 64 голосами против 22 при 8 воздержавшихся проштемпелевала позорное решение о лишении парламентской неприкосновенности лидера национально-освободительных сил Конго Антуана Гизенги.

Это решение было принято по предложению специальной комиссии, составленной исключительно из политических противников Гизенги. Из 137 депутатов на заседании палаты присутствовало только 94.

ВИЗИТ «ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ»

ЗАПАДНЫЙ БЕРЛИН, 8 мая. (ТАСС). Канцлер Аденауэр закончил свой двухдневный визит в Западный Берлин, носивший явно провокационный характер.

Свой визит во «фронтовой город» Аденауэр приурочил ко дню освобождения немецкого народа от гитлеровского фашизма. Однако он обошел полным молчанием эту знаменательную для всех честных немцев дату, а вместо этого всячески старался подбодрить западноберлинских сторонников «холодной войны» и проведения «твердого курса».

Боннский канцлер не скрыл, что ему не по вкусу урегулирование спорных проблем между Востоком и Западом. Он откровенно заявил, что у него «нет ни малейшей надежды на достижение результатов в ходе переговоров между Востоком и Западом».

Сердечные поздравления

Сердечными поздравлениями по случаю 17-й годовщины освобождения Чехословакии обменялись министр иностранных дел СССР А. Громыко и министр иностранных дел ЧССР В. Давид.

Г. С. Титов в Сан-Франциско

САН-ФРАНЦИСКО, 8 мая. (ТАСС). Жители Сан-Франциско, куда прибыл летчик-космонавт СССР Г. С. Титов, совершающий поездку по Соединенным Штатам, оказали ему самый сердечный прием.

«Личное мужество, проявленное вами,— сказал, обращаясь на аэродроме к Герману Титову, видный промышленник и общественный деятель Сан-Франциско Д. Магнин, пригласивший Г. Титова посетить этот город,— дает замечательный пример молодежи всего мира. И пусть дальнейшее освоение космоса вашей страной вместе с нами послужит сохранению мира и постоянному прогрессу человечества».

В аэропорту, как только Г. С. Титов вступил на землю Сан-Франциско, ему и его супруге преподнесли огромные букеты весенних хризантем, которыми так славится Калифорния. С первой же минуты после прибытия советский космонавт неизменно окружен огромным числом людей, которым очень хочется лично приветствовать его, пожать ему руку, сказать только что выученные русские слова «Здравствуйте» и «Добро пожаловать». Газеты Сан-Франциско, заполненные фотографиями и сообщениями о прибытии Г. С. Титова, пишут, что советскому герою оказан большой прием, достойный его подвига.

Г. С. Титов начал день 7 мая со встречи с представителями печати, радио и телевидения. Затем он посетил городской муниципалитет Сан-Франциско, Калифорнийский университет в Беркли (пригород Сан-Франциско). Встречи проходили в исключительно сердечной обстановке.

После посещения университета Г. С. Титов в течение полутора часов осматривал город. Затем он выступил в часовой программе по телевидению. Вечером в его честь был дан большой прием.



В ИНДИИ ПРОШЛИ выборы президента и вице-президента республики.

Вице-президентом республики избран д-р Закир Хусейн. Результаты выборов президента будут объявлены позже.

ТРИДЦАТЬ ТЫСЯЧ горняков-африканцев в Северной Родезии продолжают забастовку, требуя повышения заработной платы и предоставления оплачиваемых отпусков.

КОМИССИЯ ПО АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ США сообщила, что на испытательном полигоне в штате Невада произведен очередной подземный взрыв ядерного устройства.

ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЕНЕСУЭЛЫ провело ряд арестов среди прогрессивных деятелей, которых обвиняют в участии в восстании против режима президента Бетанкура, поднятом солдатами морской пехоты в городе Карупано. В горах недалеко от Карупано продолжают действовать вооруженные группы повстанцев.

ВЧЕРА ПРЕКРАТИЛАСЬ работа на 12 крупнейших каменноугольных шахтах Саара — второго по значению угольного бассейна Западной Германии. Забастовало более 45 тысяч рабочих.

На основе взаимных интересов

РИО-де-ЖАНЕЙРО, 8 мая. (ТАСС). Вчера здесь состоялось подписание протокола о товарообороте между СССР и Бразилией в 1962 году. Протокол предусматривает увеличение советско-бразильской торговли почти в два раза по сравнению с 1961 годом. Его подписали министр внешней торговли СССР Н. С. Патоличев и министр иностранных дел Бразилии Сан-Тьяго Дантас. Одновременно было подписано советско-бразильское коммюнике о пребывании в Бразилии министра внешней торговли СССР.

«Стороны согласились, что большие экономические возможности обеих стран должны быть максимально использованы для дальнейшего развития торговли между СССР и Бразилией. Они признали также целесообразным заключить между обоими правительствами долгосрочное соглашение для регулирования советско-бразильских торговых и платежных отношений».

Н. С. Патоличев пригласил группу деловых людей Бразилии в этом году посетить Советский Союз.

Болгария ждет дорогих гостей

СОФИЯ, 8 мая. (Соб. корр. «Правды»). На самых видных местах всех болгарских газет опубликовано сообщение о том, что в середине мая с. г. Болгарию посетит с ответным визитом советская партийно-правительственная делегация во главе с Первым секретарем Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Председателем Совета Министров СССР товарищем Н. С. Хрущевым. Болгарский народ восторженно встретил эту весть.

«Взволнованы... Ждем с нетерпением» — эти слова можно услышать всюду — на заводах и стройках, на улицах и в магазинах, в институтах и школах. Весь болгарский народ с радостным волнением ожидает дорогих советских гостей.

ПЛЕНУМ ЦК КОМПАРТИИ ФИНЛЯНДИИ

ХЕЛЬСИНКИ, 8 мая. (ТАСС). 5—6 мая в Хельсинки состоялся пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Финляндии, на котором, согласно отчету в «Кансан уутисет», были рассмотрены политическая обстановка и задачи, стоящие перед партией, а также план подготовки к XIII съезду партии. С докладом о политической обстановке выступил член Политбюро ЦК КПФ Л. Юнттила, сообщение о подготовке к съезду сделал генеральный секретарь партии В. Песси. Пленум принял резолюции по вопросам борьбы за мир и о профсоюзном движении.

Садек Хаджерес освобожден

ПАРИЖ, 8 мая. (Соб. корр. «Правды»). Весть об аресте 5 мая в городе Алжире члена Политбюро Алжирской компартии Садека Хаджереса облетела сразу демократическую печать. Многие демократы немедленно обратились к французскому министру по делам Алжира Жоксу и председателю временного исполнительного органа Алжира Фаресу. Вчера, как сообщает газета «Юманите», Садек Хаджерес освобожден из-под ареста.

Плодотворное сотрудничество

В Москве состоялись переговоры по плану культурного и научного сотрудничества между СССР и КНДР на 1962 год.

В ходе переговоров стороны подвели итоги успешного выполнения плана культурного и научного сотрудничества за 1961 год и выработали план на 1962 год, направленный на дальнейшее расширение культурных связей и укрепление братской дружбы, единства и сплоченности между советским и корейским народами.

В честь японских гостей

Восьмого мая первый заместитель Председателя Совета Министров СССР А. И. Микоян дал обед в честь министра земледелия и лесоводства Японии Итиро Коно. На обеде были посол Японии в СССР Х. Ямада, председатель Всеяпонской ассоциации рыбопромышленников Т. Такасаки и другие японские представители.

Во время обеда, прошедшего в теплой, непринужденной обстановке, состоялся обмен мнениями, в ходе которого обе стороны высказались за дальнейшее развитие добрососедских дружественных отношений между СССР и Японией, за расширение торгово-экономических связей.

А. И. Микоян и Итиро Коно обменялись речами.

(ТАСС).

В КАНУН XXII СЪЕЗДА ПАРТИИ на берегу Байкала молодые строители заложили новый город и дали ему название — Байкальск. Начала свою жизнь еще одна всесоюзная комсомольская стройка — крупнейший в стране целлюлозный завод. В Байкальске развернулись работы по созданию промышленной базы, построены и заселены более 100 жилых домов, школа, больница, детский сад и ясли. Геодезисты **Л. Федоров** и **Л. Иваненко**, плотники **В. Комогорцев** и **Ю. Черныш**, бульдозерист **П. Егоров** и их товарищи, которых вы видите на этом снимке, — только небольшой отряд из пятитысячной армии строителей и специалистов, приехавших сюда с других новостроек семилетки. Фото специального фотокорреспондента «Правды» Майи Скурихиной.

СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ ПРОВЕДЕНИЯ ВЕСЕННЕГО СЕВА

БАРНАУЛ, 8. (ТАСС). На Алтае состоялись совещания руководящих работников ряда межрайонных колхозно-совхозных управлений, секретарей райкомов КПСС и председателей райисполкомов. Они были посвящены вопросам проведения весеннего сева и других полевых работ в колхозах и совхозах края. На совещаниях в Барнауле и Рубцовске выступил находящийся в Алтайском крае член Президиума ЦК КПСС, Председатель Совета Министров РСФСР тов. Д. С. Полянский.

Во время пребывания в крае Д. С. Полянский вместе с секретарем крайкома партии А. З. Голубковым и председателем крайисполкома С. В. Кальченко знакомился с ходом весеннего сева и организацией других полевых работ в ряде районов края.

НОВОСТИ ДНЯ

◆ **Торжественное собрание было устроено вчера в Москве в честь 17-й годовщины освобождения Чехословакии от фашистских оккупантов. На собрании присутствовали сотрудники чехословацкого посольства во главе с послом Рихардом Дворжаком.**

◆ **«Поезд дружбы» из Германской Демократической Республики прибыл в Москву. В Советском Союзе, так же как и в Германской Демократической Республике, началась неделя советско-германской дружбы.**

◆ **Всесоюзное совещание по философским вопросам физиологии высшей нервной деятельности и психологии открылось в Московском Доме ученых.**

◆ **Праздник искусств «Севастопольская весна» начался в городе-герое. В празднике принимают участие театры города, ансамбль песни и пляски Черноморского флота, клубы, библиотеки, художники, литераторы, музыкальные училища, коллективы художественной самодеятельности.**

◆ **Дню Победы был посвящен вечер, состоявшийся вчера в Центральном Доме Советской Армии имени М. В. Фрунзе. В нем приняли участие воины, представители предприятий и учреждений столицы.**

Торжество ленинской национальной политики

ТАШКЕНТ, 8. (Спец. корр. «Правды»). Здесь продолжает работу Всесоюзная межвузовская научная конференция, посвященная торжеству ленинской национальной политики. В ней принимают участие преподаватели вузов, ученые, представители общественности из всех союзных республик — всего 1.200 человек. Конференцию открыл министр высшего и среднего специального образования СССР В. П. Елютин.

С большим докладом на тему «XXII съезд КПСС о развитии национальных отношений в период развернутого строительства коммунизма» выступил кандидат в члены Президиума ЦК КПСС, первый секретарь ЦК КП Узбекистана Ш. Р. Рашидов.

ДЕЛЕГАЦИЯ ПАРТИЙНЫХ РАБОТНИКОВ КПСС В ЧЕХОСЛОВАКИИ

По приглашению ЦК Коммунистической партии Чехословакии 8 мая из Москвы в Прагу вылетела делегация партийных работников КПСС во главе с секретарем ЦК КПСС Л. Ф. Ильичевым. В состав делегации входят: член ЦК КПСС, первый секретарь Тульского обкома КПСС И. Х. Юнак, кандидат в члены ЦК КПСС, зав. отделом машиностроения ЦК КПСС В. С. Фролов, секретарь ЦК КП Латвии В. П. Леин, секретарь Донецкого обкома КП Украины А. А. Титаренко, секретарь Могилевского обкома КП Белоруссии Н. Л. Снежкова, зам. зав. отделом ЦК КПСС Л. Н. Толкунов, зав. отделом парторганов МГК КПСС Н. А. Кузнецов, первый секретарь Волгоградского горкома КПСС К. К. Чередниченко и первый секретарь Василеостровского райкома КПСС г. Ленинграда И. Я. Попов.

На Шереметьевском аэродроме делегацию провожали: секретарь ЦК КПСС, первый секретарь МГК КПСС П. Н. Демичев, заведующие отделами ЦК КПСС Ю. В. Андропов, М. А. Полехин, В. И. Степаков. Делегацию провожали также посол ЧССР в СССР Р. Дворжак и сотрудники посольства.

* * *

ПРАГА, 8 мая. (Соб. корр. «Правды»). На Рузинском аэродроме в Праге делегацию встречали секретари ЦК КПЧ В. Коуцкий и В. Славик, первый секретарь Пражского горкома КПЧ А. Крчек, заведующие отделами и другие ответственные работники ЦК КПЧ. Среди встречающих находились посол СССР в Чехословакии М. В. Зимянин, сотрудники посольства.

Во второй половине дня делегация посетила Центральный Комитет КПЧ, где состоялась товарищеская беседа, в которой с чехословацкой стороны приняли участие член Политбюро, секретарь ЦК КПЧ И. Гендрих, секретари ЦК КПЧ В. Коуцкий, В. Славик, заведующие отделами ЦК КПЧ.

СИЛЬНЕЙШИЕ ГИМНАСТЫ ВСТУПАЮТ В БОРЬБУ

В ЧЕСТЬ 50-ЛЕТИЯ «ПРАВДЫ»

Сегодня во Дворце спорта Центрального стадиона имени В. И. Ленина торжественно откроются всесоюзные лично-командные соревнования гимнастов, посвященные 50-летию газеты «Правда».

В соревнованиях принимают участие около 300 гимнасток и гимнастов, 17 команд союзных республик, а также городов Москвы и Ленинграда. Это цвет многочисленной армии советских гимнастов, которая в своих рядах насчитывает свыше 100 тысяч спортсменов-разрядников и 1.175 мастеров спорта.

Среди участников начинающихся соревнований зрители узнают прославленных чемпионов мира и Олимпийских игр Ларису Латынину и Бориса Шахлина, чемпионов и призеров римской Олимпиады Полину Астахову, Альберта Азаряна, Софью Муратову, Юрия Титова, чемпионов Советского Союза Виктора Леонова, Юрия Цапенко, Елену Волчецкую и многих других.

Приятно отметить, что в этих соревнованиях прославленным ветеранам гимнастики будет противостоять достойная молодежь, отлично зарекомендовавшая себя в ряде состязаний: Ирина Первушина, Людмила Петухова, Донара Джанукашвили, Владимир Куц, Леонид Аркаев, Михаил Богус, Эдуард Громов, Аман Шаниязов и другие. Участники будут соревноваться по наивысшей программе — программе мастеров спорта, которая является международной обязательной программой предстоящего чемпионата мира по спортивной гимнастике.

Особенность этих соревнований состоит еще и в том, что впервые в одних состязаниях разыгрывается столь большое число спортивных трофеев. Главный приз газеты «Правда» по спортивной гимнастике завоюет команда, участники которой наберут наибольшую сумму баллов за выполнение обязательных и произвольных упражнений. Участники команды-победительницы также получат памятные личные призы «Правды».

В соревнованиях разыгрываются золотые медали чемпионов СССР по вольным упражнениям, по опорным прыжкам, по упражнениям на брусьях, перекладине, кольцах, бревне, на гимнастическом коне и личный Кубок СССР по многоборью.

Участникам предстоит борьба за право представлять нашу страну на очередном, XV чемпионате мира. Здесь вакантных мест не так уж много: только 6 гимнасток и 6 гимнастов завоюют право участия в первенстве мира.

Итак, борьба за высший балл начнется сегодня в 10 часов. В первый день соревнуются гимнасты по обязательной программе. Завтра вступают в борьбу женские команды. 11 мая соревнования мужских и 12 мая — женских команд. 13 мая — розыгрыш личного первенства в отдельных видах многоборья.

Н. ЛОГОФЕТ.
Ответственный секретарь Федерации гимнастики СССР.

«МЫ ВЫЙДЕМ ИЗ ГРЕЧЕСКИХ БАСТИЛИЙ»

В РЕДАКЦИЮ ГАЗЕТЫ «ПРАВДА»
МОСКВА, СОВЕТСКИЙ СОЮЗ

Наши соратники во второй мировой войне!

Когда чума гитлеровского фашизма сеяла смерть и опустошения в оккупированных странах и когти свастики раздирали глубокие раны на теле Европы — в Дахау и Освенциме, Орадуре и Лидице, Калаврите и Дистоме, все народы, в том числе и наш народ, преисполненные решимости высоко держать честь человека, сохранить цивилизацию и обеспечить лучшее завтра для своих детей, сообща обрушились на фашистское чудовище и задушили его в собственной берлоге.

9 мая 1945 года радостно прозвучали колокола. Победа увенчала вашу борьбу, то, о чем вы мечтали, было завоевано,— новая свободная жизнь началась для вас.

Но колокола победы молчали в нашей стране. Сообщники оккупантов, стоявшие в стороне от героической эпопеи нашего народа, с помощью иностранных штыков захватили власть и ввергли нас в новую тьму. Во тьму, которая растет и ширится. Фашизм снова угрожает нашей родине. Антифашистская борьба для нас не закончилась. Вот уже 18 лет покрываются ржавчиной цепи, которые сковывают наши израненные в борьбе с фашизмом руки. 1.500 борцов Национального сопротивления гниют в темницах, потому что они ненавидели фашизм, боролись и продолжают бороться против него. Во имя нашей общей борьбы, во имя вашей любви к человеку, цивилизации и прогрессу мы обращаемся к вам, нашим соратникам во второй мировой войне, и просим вашей помощи. Мы верим, что эта помощь нам будет оказана. Мы выйдем из послевоенных греческих Бастилий. Наша страна будет спасена от нового фашизма.

По-братски жмем вашу руку.

За политических заключенных в тюрьмах Эгины
М. ГЛЕЗОС,
А. АМБАТЕЛОС,
Ст. ПАПАЯНИС,
К. ЦАКИРИС.

Отъезд гостей «Правды»

Вчера из Москвы вылетели принимавшие участие в праздновании пятидесятилетия газеты «Правда» член ЦК Польской объединенной рабочей партии, главный редактор «Трибуна люду» Леон Касман, кандидат в члены ЦК Компартии Чехословакии, главный редактор «Руде право» Олдржих Швестка, кандидат в члены ЦК Болгарской коммунистической партии, главный редактор газеты «Работническо дело» Георгий Боков, кандидат в члены ЦК Румынской рабочей партии, главный редактор «Скынтейи» Теодор Маринеску, генеральный секретарь Международной организации журналистов Иржи Мейснер, член Политбюро и секретарь ЦК Компартии Бельгии, политический редактор газет «Драпо руж» и «Роде фаан» Жан Блюм, член ЦК Итальянской компартии, политический директор газеты «Унита» (миланское издание) Альдо Торторелла, член Политбюро ЦК Компартии Австрии, главный редактор «Фольксштимме» Эрвин Шарф, член секретариата ЦК Компартии Норвегии, главный редактор «Фрихетен» Рейдар Ларсен, член Политбюро ЦК Прогрессивной партии трудового народа Кипра (АКЭЛ), главный редактор газеты «Харавги» Стелиос Иаковидис, главный редактор «Кансан уутисет», газеты Демократического союза народа Финляндии и Компартии Финляндии Йорма Симпура, представитель печати Коммунистической партии Германии (ФРГ), главный редактор газеты «Фрейес фольк» и представитель редакции журнала «Африканский коммунист» Паллей Тлале (Южная Африка).

Гостей провожали главный редактор газеты «Правда» П. А. Сатюков, главный редактор журнала «Коммунист» В. П. Степанов, зам. заведующего отделом ЦК КПСС Д. П. Шевлягин, заместитель главного редактора «Правды» Н. Н. Иноземцев, члены редколлегии «Правды», ответственные работники ЦК КПСС.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

РАДИО

9 мая

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.30 — Иржи Марек «Мать и сын». Рассказ. 10.20 — «Играет духовой оркестр». 11.10 — Концерт мастеров искусств. 12.20 — Песни о мире и дружбе. 13.20 — Концерт по заявкам советских воинов — участников Великой Отечественной войны. 14.35 — А. Бабаджанян — Героическая баллада для фортепьяно с оркестром (по станциям). 16.05 — Радиопостановка для детей «Тимур и его команда». 17.30 — Концерт Л. Когана (по станциям). 18.45 — Песни о партизанах. 19.20 — «Отвечаем на ваши вопросы». 20.00 — Репортаж о футбольном состязании между командами «Гремно» (Бразилия) — «Сборная клубов СССР». 20.45 — Музыкальная прогулка по Чехословакии. 21.35 — Концерт Краснознаменного им. Александрова ансамбля песни и пляски Советской Армии. 23.00 — Эстрадный концерт.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 7.00 — Народные мелодии. 8.00 — Фантазия на темы опер Бизе. 9.30 — Концерт участников художественной самодеятельности. 10.00 — Камерный концерт. 11.00 — Монтаж оперы К. Молчанова «Заря». 12.00 — «От мелодии к мелодии». 13.15 — М. Слуцкис «Живите». Рассказ. 14.00 — Эстрадный концерт. 15.00 — Романсы русских композиторов. 16.00 — К. Симонов «Живые и мертвые». 18.30 — Трансляция концерта ансамбля песни и пляски Советской Армии Киевского военного округа. 20.15 — Монтаж оперетты «Вольный ветер». 22.30 — Зарубежные мелодии.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 19.20 — Бетховен — Девятая симфония. 20.30 — Музыка К. Молчанова к кинофильму «Майские звезды». 21.00 — Б. Лавренев «Песня о черноморцах». Радиокомпозиция спектакля. 22.50 — Оперные ансамбли.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

9 мая

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 12.00 — Кинорепортаж о наших днях. 12.20 — Концерт. 12.40 — Телевизионные новости. 17.35 — «Плечом к плечу». О пролетарской солидарности в Великой Отечественной войне. 18.15 — Телевизионные новости. 18.30 — Кинолетопись истории. «Бранденбургские ворота». 19.15 — Выступление Маршала Советского Союза К. К. Рокоссовского. 19.30 — «Солдат остается в строю». 20.00 — Международная встреча по футболу между командами «Сборная клубов СССР» — «Гремно» (Бразилия). 20.45 — Художественный фильм «Крепость на колесах». 22.15 — «Герои наших дней». «Легенды и люди». Телевизионный очерк о машинисте И. Багирове. 22.30 — Телевизионные новости. 22.50 — Лирические песни военных лет.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.05 — На темы дня. 18.20 — Документальный киноочерк «Продолжение подвига». 19.00 — Международная встреча по футболу между командами «Сборная клубов СССР» — «Гремно» (Бразилия). 19.50 — Школьные вести. 20.10 — Концерт. 21.15 — Урок английского языка. 22.05 — Художественный фильм «Мы — вундеркинды». (Детям до 16 лет смотреть не рекомендуется).

В театрах Москвы

КРЕМЛЕВСКИЙ ДВОРЕЦ СЪЕЗДОВ — Гастроли Ленинградского государственного театра миниатюр **«Избранные страницы»** с участием **А. Райкина.**

БОЛЬШОЙ ТЕАТР — **Судьба человека.**

КРЕМЛЕВСКИЙ ТЕАТР — утро — Показ лучших спектаклей I Всероссийского смотра народных театров — Спектакль Усольского народного театра Иркутской области **«Левониха на орбите»**; Вечер — **Концерт ансамбля песни и пляски Советской Армии Киевского военного округа,** посвященный Дню Победы.

МХАТ им. М. ГОРЬКОГО — **Мария Стюарт.**

ФИЛИАЛ МХАТ им. М. ГОРЬКОГО — **Убийца.**

МАЛЫЙ ТЕАТР — **Честность.**

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. П. И. ЧАЙКОВСКОГО — 10 мая — абонемент № 35. Лауреаты II Международного конкурса им. П. И. Чайковского. **Ирина Бочкова** — 2-я премия (скрипка), **Элисо Вирсаладзе** — 3-я премия (фортепьяно).

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: МОСКВА, А-47, Ленинградский проспект, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 1-73-86; Партийной жизни — Д 1-52-48; Пропаганды марксистско-ленинской теории — Д 1-11-95; Промышленности, транспорта и товарооборота — Д 3-11-01; Сельскохозяйственного — Д 3-35-55; Иностранных отделов — Д 3-11-07; Социалистических стран — Д 1-40-81; Писем и массовой работы — Д 3-15-69, Д 3-37-32; Местных корреспондентов — Д 3-10-82; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-11-13; Прессы — Д 3-10-81; Критики и библиографии — Д 3-10-81; Науки — Д 3-10-80; Школ и вузов — Д 3-35-33; Военного — Д 3-37-74; Пресс-бюро — Д 3-15-60; Секретариата — Д 3-15-64; Объявлений — Д 3-39-00; Экспедиции — Д 3-39-80.



Б 02839. Ордена Ленина типография газеты «Правда» им. В. И. Ленина. Изд. № 758.